

## Projekt budowlany

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Topolno , Gmina Pruszcz</i> <i>Kategoria obiektu budowlanego: XXV.</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		<i>041408_5.0021.69 ( dz. nr 69 obręb Topolno)</i> <i>041408_5.0021.42 ( dz. nr 42 obręb Topolno)</i> <i>041408_5.0004.11 (dz.nr 11 obręb Topolno)</i>			
<i>Inwestor:</i>		<i>Gmina Pruszcz ul. Główna 33 86-120 Pruszcz</i>			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Damian Retel</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Nr upr. WAM/0179/PBD/22</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>26.07.2024</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Wiesława Kolk - Auguścińska</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Nr KUP/0031/POOD/13</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>26.07.2024</i>	

**Egz. ...**

## *Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu*

---

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu „Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn*

### 2. Istniejący stan zagospodarowania.

*Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Pruszcz w powiecie świeckim w woj. Kujawsko - Pomorskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działki :*

*nr 11,69, 42 obręb Topolno , gmina Pruszcz, powiat świecki,*

*Jezdnia- istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 3,5-5,0 m*

*Kanalizacja deszczowa - przepusty pod jezdnią*

*Kanalizacja sanitarna - istniejąca*

*Sieć wodociągowa - istniejąca*

*Sieć telekomunikacyjna - istniejąca*

*Sieć energetyczna - istniejąca*

*Centralne ogrzewanie - nie występuje*

*Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska. Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Długość przebudowywanej drogi wynosi 1+311,00 Istniejąca szerokość 3,5-5,0 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej i nie wykracza poza pas drogi działki inwestora. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt oraz do istniejących przydrożnych rowów drogowych.*

*Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są średnio korzystne. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi  $h_z = 1,0$  m*

*Celem inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.*

*Parametry istniejące drogi*

<i>- droga klasy</i>	<i>D</i>
<i>- kategoria ruchu</i>	<i>KR 1</i>
<i>- prędkość projektowa</i>	<i>Vp= 30 km/h</i>
<i>- obciążenie</i>	<i>80 kN/oś</i>

- szer. jezdni

3,5-5,0 m

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn w gminie Pruszcz.

Projektuje się drogę o szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej z mijkami o szerokości 5m.

Zaprojektowano zjazdy do zabudowań z betonu asfaltowego oraz na pola z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego.

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez rowy odwadniające. Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu rowów drogowych.

#### PROJEKT OBEJMUJE:

Budowę drogi, zjazdów, pobocze z kruszywa łamanego

##### Konstrukcja jezdni

- |  |           |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S            | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W             | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm                         | gr. 15 cm |
| - podłoże ulepszone stabilizowane cementem Rm 3/4MPa | gr. 25 cm |

##### Konstrukcja poboczy

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| - podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm | gr. 24 cm |
|------------------------------|-----------|

##### Zjazdy

##### Konstrukcja zjazdu z asfaltobetonu

- |  |           |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S            | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W             | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KSM 0/31,5 mm                          | gr. 15 cm |
| - podłoże ulepszone stabilizowane cementem RM 3/4MPa | gr. 20 cm |

##### Konstrukcja zjazdu z kruszywa

- |  |           |
|--|-----------|
| - podbudowa z KSM 0/31,5 mm                          | gr. 20 cm |
| - podłoże ulepszone stabilizowane cementem RM 3/4MPa | gr. 20 cm |

#### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Istniejący kabel teletechniczny założyć rurę osłonowej dwudzielnej Dn 110.

Zawory, skrzynki i zasuwki wodne wyregulować do poziomu terenu, elementy z złym stanem technicznym wymienić na nowe.

### *3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków*

*Odwodnienie projektowanej nawierzchni drogi jest powierzchniowe i odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne.*

### *3.3. Układ komunikacyjny*

*Droga gminna pełni funkcje komunikacyjne wiejskie.*

### *3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej*

*Droga gminna jest drogą publiczną.*

*Łączy się poprzez skrzyżowanie z drogami wojewódzką nr 248, natomiast w km 0+000 z drogą powiatową nr. 1247C*

### *3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu*

*Projektowana droga nie ma kolizji z istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi oraz energetycznymi. Należy jedynie w miejscach założyć rury osłonowe,*

### *3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni*

*W projekcie zachowano istniejącą niweletę drogi. W ramach realizacji inwestycji zachodzi potrzeba wycinki drzew w km 0+426 ,0+429, 0+434, 0+436.*

*Istniejące rowy należy oczyścić zgodnie z przekrojami poprzecznymi projektu. W miejscach zaznaczonych wykarczować krzaki. Na całej inwestycji za poboczami należy wyplantować teren oraz za humusować i obsiać trawą*

## *4 Zestawienia powierzchni*

### *4.1 Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych*

*Nie dotyczy.*

### *4.2 Zestawienie powierzchni*

#### *DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW*

- *Powierzchnia drogi nawierzchnia bitumiczna- 4770m<sup>2</sup>*



- Powierzchnia pobocza utwardzonego – 1874 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego– 106,1m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego– 242,5 m<sup>2</sup>
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Głębokość przemarzania gruntu wynosi h<sub>z</sub>=1,0 m ppt,
- Prędkość projektowa 30 km/h

Tabelaryczne zestawienie zjazdu kruszywo łamane			
LP.	Km	Strona	Powierzchnia [m2]
1	0+011	L	5,3
2	0+238	P	9,5
3	0+264	L	14,5
4	0+328	P	12,5
5	0+338	L	5,5
6	0+374	L	13,5
7	0+449	L	13,5
8	0+705	L	26,5
9	0+772	L	16,8
10	0+804	L	13,4
11	0+820	P	23,5
12	0+916	L	12,0
13	0+971	P	18,5
14	1+013	L	17,5
15	1+218	L	14,5
<b>Łącznie</b>			<b>242,5</b>

Tabelaryczne zestawienie zjazdów beton asfaltowy			
LP.	Km	Strona	Powierzchnia [m2]
1	0+363	L	17,8
2	0+510	L	19,5
3	0+819	L	20,3
4	1+254	L	5,5
5	1+288	L	17,5
6	1+311	L	25,5
<b>Łącznie</b>			<b>106,1</b>

#### 4.3 Powierzchnie biologicznie czynne

Zagospodarowanie poprzez obsianie trawą – 2792m<sup>2</sup>.

*4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności MPZP, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących Nie dotyczy.*

## 5. Informacje i dane.

*5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.*

*Nie dotyczy.*

*5.2. O wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenia budowlane lokalizowane są na obszarze objętym ochroną konserwatorską*  
*Projektowana inwestycja jest wpisana do rejestru zabytków nieruchomych Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Teren objęty inwestycją położony jest w granicach strefy ochrony archeologicznej „W” wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W strefie ochrony archeologicznej „W” należy zapewnić nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne, z uwagi na konieczność precyzyjnego zadokumentowania i zabezpieczenia niszczonych nawarstwień i obiektów kulturowych.*

*5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej*

*Nie dotyczy.*

*5.4. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko.*

*Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz. U. 2023. 1839).*

*Odpady budowlane w postaci elementów betonowych, kamiennych i nadmiaru gruntu i gruzu należy składować na wyznaczonym terenie w uzgodnieniu z Inwestorem. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.*

*Teren na którym będzie realizowana Inwestycja znajduje się poza obszarem chronionym.*

**I. na środowisko (dalej zwanej „uouioś”):**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji

i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.

- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami, postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 5) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- 6) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 7) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
- 8) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 9) Zachować istniejące drzewa i krzewy.
- 10) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów

w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Wszystkie elementy ujęte w decyzji środowiskowej zostały zawarte w PB

#### 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH

*W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.*

*Nie dotyczy*

#### 7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

*Nie dotyczy.*

#### 8. Obszar oddziaływania obiektu.

*Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:*

*a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024. 725 j.t. ze zm.) – PB; art. 3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu;*

*b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2023.977 j.t.) – PZP;*

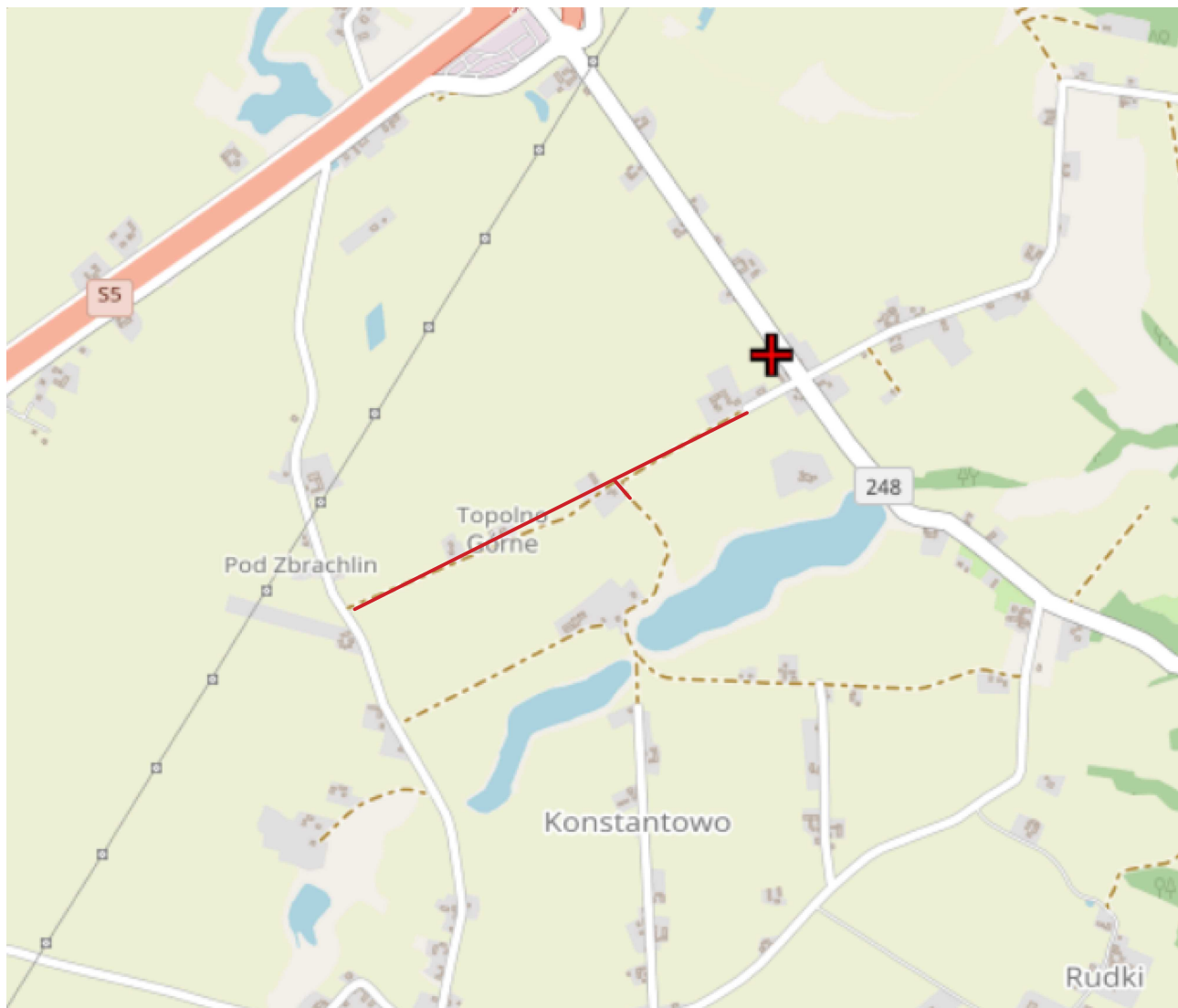
*c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 j.t. ze zm.) –DP*

*d) Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.) oraz Rozporządzenie RM z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2023.1724 z) – OŚ;*

*Obszar oddziaływania projektu obejmuje działki (nr.91/5,91/1,91/2,91/3,91/6, 89,85,83,82,81/1,81/2, 79/3,79/2,79/1,75/9,371/2,371/1,74/5,74/4,73/1,73/2,70/7,70/4,28/2,31/10,31/9,45/3,45/7,45/2,57,58,62,62/8 ) zlokalizowane wzdłuż drogi wynikające z art.46 o drogach publicznych i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki i nie przekracza granic działek inwestycji 041408\_5.0021.69 ( dz. nr 69 obręb Topolno) , 041408\_5.0021.42 ( dz. nr 42 obręb Topolno) 041408\_5.0004.11 (dz. nr 11 obręb Topolno)*

*Projektował:*

*mgr inż. Damian Retel*



Retbud mgr inż Damian Retel

14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	<b>Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn</b>	
Tytuł rysunku	<b>Plan orientacyjny</b>	Rys. 1
Inwestor	Gmina w Pruszcz ul Główna 33 86-120 Pruszcz	26.07.2024 r.
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	

*Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu*

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Topolno , Gmina Pruszcz</i> <i>Kategoria obiektu budowlanego: XXV.</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		<i>041408_5.0021.69 ( dz. nr 69 obręb Topolno)</i> <i>041408_5.0021.42 ( dz. nr 42 obręb Topolno)</i> <i>041408_5.0004.11 (dz.nr 11 obręb Topolno)</i>			
<i>Inwestor:</i>		<i>Gmina Pruszcz ul Główna 33 86-120 Pruszcz</i>			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Damian Retel</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Nr upr. WAM/0179/PBD/22</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>26.07.2024</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Wiesława Kolk - Auguścińska</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Nr KUP/0031/POOD/13</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>26.07.2024</i>	

*Egz...*

*Ława, lipiec 2024r.*

## **Spis treści**

---

<i>Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu.....</i>	<i>2</i>
<i>Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.....</i>	<i>5</i>
<i>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu .....</i>	<i>10</i>
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	10
<i>Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu „Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cielieszyn.....</i>	<i>10</i>
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	11
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	12
3.3. Układ komunikacyjny .....	12
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej .....	12
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	12
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	12
4 Zestawienia powierzchni.....	12
4.1 Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych ....	12
4.2 Zestawienie powierzchni.....	12
4.3 Powierzchnie biologicznie czynne .....	13
4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności MPZP, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących .....	14
5. Informacje i dane .....	14
5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. ....	14
5.2. O wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenia budowlane lokalizowane są na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	14
5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej.....	14

5.4. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko .....	14
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH.....	16
7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	16
8. Obszar oddziaływania obiektu .....	16

*Część rysunkowa:*

<i>Plan orientacyjny</i>	.....rys nr 1
<i>Projekt zagospodarowania terenu 1 :500</i>	.....rys nr2.1 -2.3



## *Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany*

*Projekt zagospodarowania terenu.*

*Nawiązując do art. 34 ust. 3d. pkt 3 Prawa Budowlanego (Dz.U. 2024.725), oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<i>BRANŻA: DROGOWA</i>			<i>Kategoria</i>	<i>obiektu</i>
				<i>budowlanego:</i>
				<i>XXV,</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż.</i> <i>Damian Retel</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w</i> <i>specjalności drogowej</i> <i>Nr upr. WAM/0179/PBD/22</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>podpis</i>
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż.</i> <i>Wiesława Kolk</i> <i>-Auguścińska</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń</i> <i>w specjalności drogowej</i> <i>Nr KUP/0031/POOD/13</i>	<i>Branża</i> <i>drogowa</i>	<i>podpis</i>



WAM.OKK.U.70.22.210.22

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządnych zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan DAMIAN RETEL**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 5 listopada 1985 r. w Goldapi

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0179 /PBD/22**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Powinno:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 i 9 ustawy Prawo budowlane – podpis do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dnia doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. dr inż. Jacek Zabielski

2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

*[Signature]*  
Zgodnie z oryginałem  
*[Signature]*

Ilawa, kwiecień 2024r.

**Pan Damian Retel upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Jacek Zabielski

2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Damian Retel  
14-200 Hawa, ul. Gdańska 10c 1/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Wiesława Ewa Kolł-Auguścińska**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 01 listopada 1978 r. w Brodnicy

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pani Wiesława Ewa Kolł-Auguścińska  
ul. Jana Kochanowskiego 39  
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Wiesława Ewa Kolik-Auguścińska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

















## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>„Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn”</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Topolno , Gmina Pruszcz Kategoria obiektu budowlanego: XXV.</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		<i>041408_5.0021.69 ( dz. nr 69 obręb Topolno) 041408_5.0021.42 ( dz. nr 42 obręb Topolno) 041408_5.0004.11 (dz.nr 11 obręb Topolno)</i>			
<i>Inwestor:</i>		<i>Gmina Pruszcz ul. Główna 33 86-120 Pruszcz</i>			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Damian Retel</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>26.07.2024</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Wiesława Kolk -Auguścińska</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr KUP/0031/POOD/13</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>26.07.2024</i>	

**Egz. . .**

## Spis treści

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.....	1
Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany. ....	4
Opis projektu zagospodarowania terenu .....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy .....	5
3. Układ przestrzenny .....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	5
4.1 Kubatura .....	5
4.2 Zestawienie powierzchni budynku, w tym powierzchni użytkowej .....	5
4.3 Wysokość, długość, szerokość.....	5
4.4 Liczba kondygnacji.....	6
4.5 Dane dotyczące stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	6
4.6 Zestawienie powierzchni inwestycji.....	6
4.7 Konstrukcje nawierzchni.....	6
5. Geotechniczne warunki i sposoby posadowienia .....	8
5.1 Budowa obiektu budowlanego .....	19
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku .....	19
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego .....	20
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze .....	20
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: .....	20

10. Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku .....	21
11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynku.....	21
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	21
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....	21
14. Uwagi wykonawcze. ....	21
Uwagi końcowe .....	21

### Część rysunkowa

<i>Plan orientacyjny</i> .....	<i>rys. nr 1</i>
<i>PZT Projekt zagospodarowania terenu</i> .....	<i>rys. nr 2.1 2.2 2.3</i>
<i>Przekroje normlane</i> .....	<i>rys. nr 5</i>
<i>Przekroje szczegóły konstrukcyjne</i> .....	<i>rys. nr 6</i>

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

*Projekt architektoniczno - budowlany.*

*Zgodnie art. 34 ust. 3d. pkt 3 załącznika do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 2024r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy –Prawo budowlane (Dz.U. 2024.725) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:*

***„Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn”***

*”został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<i>BRANŻA: drogowa</i>			<i>Kategoria obiektu budowlanego: XXV.</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Damian Retel</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22</i>	<i>Podpis</i>
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Wiesława Kolk -Auguścińska</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr KUP/0031/POOD/13</i>	<i>Podpis</i>

*Łława, lipiec 2024 r.*

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## Opis projektu zagospodarowania terenu

### *1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego*

*Kategoria:*

*XXV.*

### *2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy*

**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno- Cieleszyn**

### *3. Układ przestrzenny*

*Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Pruszcz w powiecie świeckim w woj. Kujawsko -Pomorskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działki :*

*041408\_5.0021.69 ( dz. nr 69 obręb Topolno)*

*041408\_5.0021.42 ( dz. nr 42 obręb Topolno)*

*041408\_5.0004.11 (dz.nr 11 obręb Topolno)*

*Droga w stanie istniejącym jest o nawierzchni żwirowej.*

### *4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego*

#### *4.1Kubatura*

*Nie dotyczy.*

#### *4.2 Zestawienie powierzchni budynku, w tym powierzchni użytkowej*

*Nie dotyczy.*

#### *4.3 Wysokość, długość, szerokość*

- *Długość drogi 1311,00mb*
- *Szerokość jezdni 3,5,0m*
- *Szerokość jezdni na mijankach 5,0m*
- *Szerokość poboczy 0,75m*
- *Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących (wg PZT)*
- *Spadek poprzeczny drogi 2 %*
- *Spadek poprzeczny poboczy 5%*
- *Kategoria obciążenia ruchem: KR1*
- *Klasa drogi „D”*

- Prędkość projektowa 30 km
- Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h_z = 1,0$  m ppt

Nacisk na oś 115KN

#### 4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

#### 4.5 Dane dotyczące stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

#### 4.6 Zestawienie powierzchni inwestycji

- Powierzchnia drogi nawierzchnia bitumiczna- 4770 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia pobocza utwardzonego – 1874 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego– 106,1m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego– 242,5 m<sup>2</sup>

#### 4.7 Konstrukcje nawierzchni

##### Konstrukcja jezdni

- |  |           |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S            | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W             | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm                         | gr. 15 cm |
| - podłoże ulepszone stabilizowane cementem Rm 3/4MPa | gr. 25 cm |

##### Konstrukcja poboczy

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| - podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm | gr. 24 cm |
|------------------------------|-----------|

##### Zjazdy

##### Konstrukcja zjazdu z asfaltobetonu

- |  |           |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S            | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W             | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KSM 0/31,5 mm                          | gr. 15 cm |
| - podłoże ulepszone stabilizowane cementem RM 3/4MPa | gr. 20 cm |

##### Konstrukcja zjazdu z kruszywa

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| - podbudowa z KSM 0/31,5 mm | gr. 20 cm |
|-----------------------------|-----------|

- podłoże ulepszone stabilizowane cementem RM 3/4MPa gr. 20 cm

*Połączenie projektowanej jezdni z istniejącą zabezpieczyć taśmami bitumicznymi do uszczelnień nawierzchni, oraz zabezpieczyć (uszczelnić) z góry asfaltem D200*

*Sprawdzenie warunku mrozoodporności :*

*Dla grupy nośności G2 oraz głębokości przemarzania gruntów 1,0m , wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę powinna mieć grubość min. 45cm (według katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu KR2). Ze względu na średnie warunki gruntowe zaprojektowano konstrukcję 48 cm*

*Dla przyjętej konstrukcji nawierzchni grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 48cm.*

*$4+4+15+25 = 48\text{cm} > 0,45\text{m}$  – warunek spełniony*

5. Geotechniczne warunki i sposoby posadowienia.



PG "Gruntownia"

Hallera 5/7

Bydgoszcz 85-795

tel. 691 813 589

NIP: 554-28-66-106

## OPINIA GEOTECHNICZNA

dla budowy drogi gminnej nr 031139C

Topolno - Cieleszyn

Opracował:   
mgr Krzysztof Gul  
geol. upr. MOŚZNIL  
VII - 1144  
tel. 691 813 589  
.....  
mgr Krzysztof Gul  
upr. geol. MOŚZNIL VII-1144

Pracownia Geologiczna "Gruntownia"  
Krzysztof Gul, Paweł Gul  
spółka cywilna  
85-795 Bydgoszcz, ul. Gen. Hallera 5/7  
NIP 554-28-66-106 REGON 140719569

Bydgoszcz grudzień 2023 r



## **SPIS TREŚCI**

### **1. DANE OGÓLNE**

### **2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

### **3. WNIOSKI I ZALECENIA**

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Załącznik nr 1a Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 4000

Załącznik nr 1b Wycinki map dokumentacyjnych w skali 1 : 500

Załącznik nr 2 objaśnienia znaków i symboli użytych na przekrojach

Załącznik nr 3 Legenda do przekrojów z tabelą parametrów geotechnicznych

Załącznik nr 4 Karta dokumentacyjna otworów wiertniczych

## **I. DANE OGÓLNE**

**1. Tytuł tematu:** Opinia geotechniczna dla budowy drogi gminnej nr 031139 C Topolno – Cielešzyn.

### **2. Cel opracowania:**

Celem przeprowadzonych badań jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo-wodnych dla projektowanej inwestycji, a w szczególności:

- rozpoznanie przestrzennego układu warstw geologicznych podłoża gruntowego
- wydzielenie warstw geotechnicznych
- rozpoznanie głębokości zwierciadła wód gruntowych
- określenie parametrów fizyczno-wytrzymałościowych wydzielonych warstw
- ocena przydatności terenu dla realizacji projektowanej inwestycji

### **3. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Planuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami, o łącznej długości około 1,3km z odwodnieniem powierzchniowym.

#### **4.Charakterystyka środowiska geograficznego**

##### **4.1 Topografia i zagospodarowanie terenu**

Dokumentowany teren położony jest w województwie kujawsko - pomorskim między wioskami Topolno i Cieleszyn, powiat bydgoski, gm. Pruszcz obejmuje pas istniejącej drogi gruntowej między w/w miejscowościami. Uzbrojenie podziemne w pasie drogi oraz jej poboczach stanowią linie wodociągowe i telekomunikacyjne.

##### **4.2 Geomorfologia**

W ujęciu geomorfologicznym analizowany obszar położony jest w południowej części mezoregionu Wysoczyzna Świecka.

##### **4.3 Hipsometria**

Powierzchnia terenu badań jest lekko falista, wyraźnie nachylona w kierunku zachodnim. Rzędne terenu w miejscach wykonanych badań mieszczą się przedziale około 93,10 – 96,85 m n.p.m., deniwelacje osiągają około 3,5 – 4,0m.

#### **5. Zakres i metodyka wykonanych prac**

##### **5.1 Prace terenowe**

- współrzędne płaskie punktów badawczych wytyczono metodą ortogonalną z dowiązaniem do istniejących szczegółów terenowych. Współrzędne wysokościowe określono na podstawie niwelacji technicznej wykonanej niwelatorem z dowiązaniem do repera roboczego / pokrywa zaworu wodociągu/.

- **wiercenia:** - wykonano 3 otwory geologiczne badawcze do głębokości 2,0m ręcznie świdrem spiralnym SS o średnicy 70,0mm. Łącznie przewiercono 6,0m podłoża gruntowego.

W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco z każdego postępu wiercenia badania makroskopowe przewiercanych gruntów. Badania uzupełniono pomiarami wytrzymałości gruntów spoistych na jednoosiowe wciskanie penetrometru tłoczkowego PW-1.

Prace terenowe wykonano w dniu 20.12.2023 r pod stałym nadzorem geologicznym.

## **II. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

### **1. Charakterystyka geologiczno - geotechniczna podłoża**

Podłoże badanego terenu jest zbudowane z gruntów rodzimych, organicznych i mineralnych, sypkich i spoistych. Podzielono je na warstwy przyjmując, jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne różniące się genezą, stratygrafią oraz litologią i ujęto w jednostki geotechniczne zgodnie z PN-EN 1997-1 i PN-EN 1997-2.

Warstwy geotechniczne opisano określonymi fizyko-mechanicznymi parametrami obliczeniowymi na podstawie przyjętych wydzielen geologicznych (obejmujących zmienność litogenetyczną oraz stratygraficzną). Parametry geotechniczne określono na podstawie badań laboratoryjnych, terenowych oraz doświadczenia zgodnie z zaleceniami Eurokodu wg norm: PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne. PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego. PN-EN ISO 14688-1. Badania geotechniczne i PN-EN ISO 14688-2. Badania geotechniczne

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu, w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0 m, wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

#### **Czwartorzęd (Q)**

##### ***Holocen (Qh)***

Nasypy niebudowlane ( $Q_{hN}$ ) – to w wierzchniej partii warstwa szutrowa o miąższości 0,2m. Głębsze partie nasypów to naruszone piaski drobne humusowe, zalegające do głębokości 0,3 – 0,8m.

Powyższe grunty z uwagi na lokalnie swą wysoką ściśliwość, niskie wartości oraz anizotropię parametrów geotechnicznych nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego dla projektowanej nawierzchni, dlatego też pominięto je w szczegółowej charakterystyce geotechnicznej.

##### ***Plejstocen (Qp)***

##### **(Qpfg) – utwory sypkie akumulacji fluwioglacjalnej**

Warstwa I – to piaski drobne lokalnie przewarstwione piaskami gliniastymi zalegające, jako nieciągłe, cienkie warstwy o miąższości 0,2 – 0,6m nawiercone pod w/opisanymi nasypami oraz w obrębie glin w strefie głębokości 0,3 – 1,0m. Wykształcone są w stanie średnio zagęszczonym o wartości stopnia zagęszczenia  $I_D^{nd}=0,50$  ustalonej metodą „C”.

**(Qpg) – utwory spoiste akumulacji glacialnej**

**Warstwa II** – to gliny morenowe, grupa konsolidacji „B” zalegające ciąglą warstwą pod w/opisanymi nasypami i piaskami, stanowią główny element analizowanego podłoża. Ich strop układa się na głębokości 0,6 – 1,0m i do głębokości wykonanych badań tj. 2,0m nie zostały przewiercone. Wykształcone są w stanie twardoplastycznym i plastycznym o wartości stopnia plastyczności  $I_L = 0,05 - 0,30$  ustalonej na podstawie badań penetrometrem tłoczkowym PW-1. Z uwagi na zróżnicowanie ich stopnia plastyczności wydzielono w ich obrębie dodatkowo 3 warstwy:

**Warstwa IIa** - to gliny piaszczyste przewarstwione piaskami gliniastymi w stanie plastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L^{hd} = 0,30$ ;

**Warstwa IIb** – to gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L^{hd} = 0,20$ ;

**Warstwa IIc** – to gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste z domieszką kamieni w stanie twardoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L^{hd} = 0,05$ ;

**UWAGA!** Gliny morenowe warstwy II należą do silnie wysadzinowych, łatwo rozmakających i uplastyczniających się pod wpływem wzrostu wilgotności, przemarznięte tracą swe parametry wytrzymałościowe.

Głębokość zalegania w/opisanych warstw i ich układ zilustrowano w karcie dokumentacyjnej otworów wiertniczych /Zał. nr 4/. Pozostałe parametry geotechniczne zestawiono i zilustrowano w legendzie do przekrojów geologiczno - inżynierskich /Zał. nr 3/.

## **2. Warunki wodne**

W okresie prowadzenia prac terenowych tj. grudzień 2023 r do głębokości 2,0m nie stwierdzono obecności trwałych poziomów wód gruntowych.

W okresie długotrwałych intensywnych opadów lub roztopów wiosennych możliwe jest czasowe stagnowanie wód na stropie słabo przepuszczalnych glin warstwy II.

### **III. WNIOSKI I ZALECENIA**

#### **WNIOSKI:**

1. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla realizacji projektowanej inwestycji są średnio korzystne z uwagi na:
  - 1.1 - cienko zalegającą warstwę słabonośnych i cechujących się silną anizotropią parametrów wytrzymałościowych nasypów, które zalegają do głębokości 0,3 – 0,8m.
  - 1.2 – zaleganie poniżej w/w nasypów gruntów sypkich warstwy I oraz spoistych warstwy II, które cechują się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych oraz mogą stanowić podłoże budowlane dla zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych;
  - 1.3 - przynależność w/w glin morenowych warstwy II do gruntów silnie wysadzinowych, cechujących się słabą przepuszczalnością / tzw. grunty półprzepuszczalne/.
2. Do głębokości przeprowadzonego rozpoznania tj; 2,0m nie stwierdzono obecności wód gruntowych.
3. Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych, projektowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.
4. Deniwelacje na całej trasie planowanej drogi osiągają około 3,7 m.
5. Strefa przemarzania dla regionu wynosi 0,9 m.

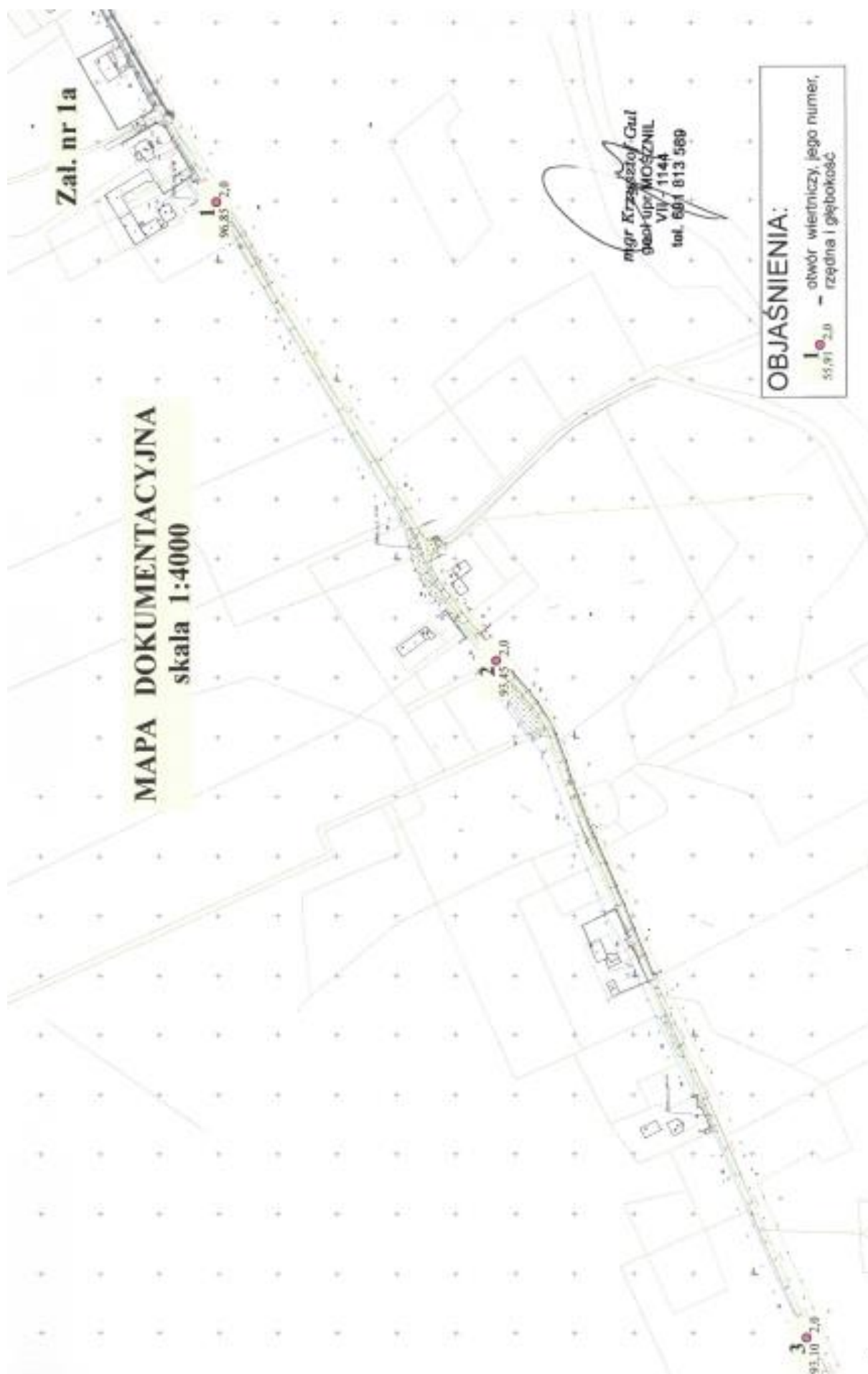
#### **ZALECENIA:**

1. W świetle stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych dla budowy sztywnej nawierzchni jezdnej planowanej drogi zaleca się:  
  
-skorygowanie pasa drogowego

- wykonać warstwy konstrukcyjne zgodnie z założeniami projektowymi

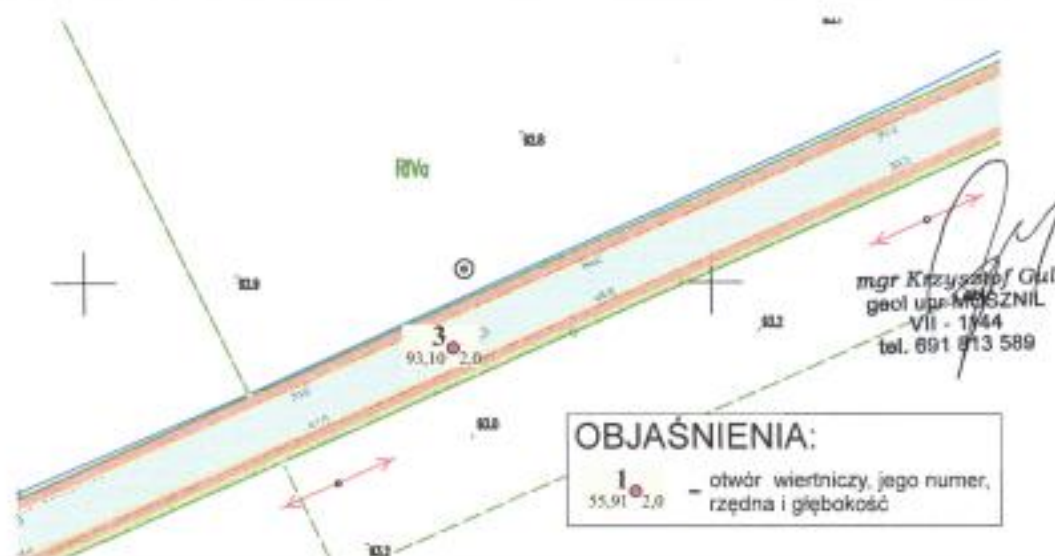
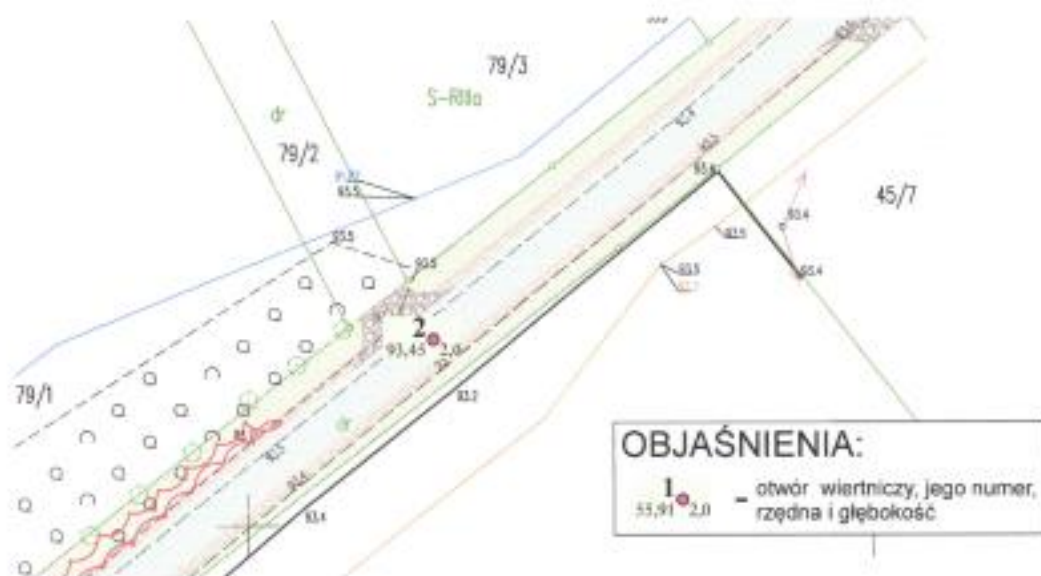
- w rejonie otw. nr 2 wskazane jest wykonanie głębszego korytowania i zaprojektowanie grubszej warstwy stabilizującej.

3. Na odcinkach obniżen terenowych zaprojektować odwodnienie powierzchniowe przez wykonanie rowów przydrożnych z ewentualną możliwością skierowania nadmiaru wód do lokalnych obniżen terenowych lub pobliskich rowów melioracyjnych.



**MAPA DOKUMENTACYJNA**  
**skala 1:500**

**Zał. nr 1b**





## Symbole geotechniczne

## Grunty organiczne-rodzime

H - grunt próchniczy  
 $2\% < I_p \leq 5\%$

Nm - namul  
 $5\% < I_p \leq 30\%$

T - torfy  
 $I_p > 30\%$

## Grunty mineralne-rodzime (nieskaliste)

KW - wietrzalna  
 KWg - wietrzalna gliniasta  
 KR - rumosż  
 KRg - rumosż gliniasty  
 Ko - otoczaki  
 Ż - żwir  
 Żg - żwir gliniasty  
 Po - pospółki  
 Pog - pospółki gliniaste  
 Pr - piasek gruby

Ps - piasek średni  
 Pd - piasek drobny  
 P<sub>s</sub> - piasek pylasty  
 Pg - piasek gliniasty  
 I<sub>lp</sub> - pył piaszczysty  
 Il - pył  
 Gp - glina piaszczysta  
 G - glina  
 G<sub>p</sub> - glina pylasta  
 Gpz - glina piaszczysta zwięzła

Gz - glina zwięzła  
 G<sub>z</sub> - glina pylasta zwięzła  
 Ip - II piaszczysty  
 I - II  
 I<sub>p</sub> - II pylasty

## Grunty nasypowe

NB- nasyp budowlany

NB- nasyp niobudowlany

## Inne grunty nietypowe

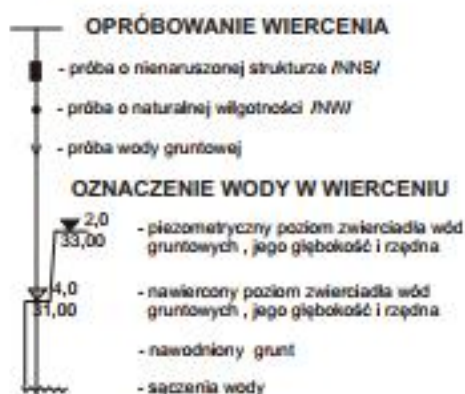
kr - kreda  
 gy - gлина  
 cb - węgiel brunatny  
 ck - węgiel kamienny  
 kp - kreda piaszczysta

## ZNAKI GRAFICZNE



+ - domieszki  
 // - przewarsztwienia  
 I - na pograniczu  
 ( ) - określenia uzupełniające dotyczące składu gruntu

## ZNAKI DODATKOWE

1 - numer otworu wiertniczego  
 35,32 - rzędna terenu w punkcie badań





## OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

● - penetrometr tłoczowy PW-1  
 x - ścinarka obrotowa TV  
 - sonda cylindryczna SPT  
 - sonda obrotowa SLVT  
 DPL - rodzaj sondowania i strzała przebadana sondą  
 - DPL - lekka uderowa  
 - DPM - dynamiczna średnia  
 - DPH - dynamiczna ciężka  
 - CPT - wciskana

10

## INNE OZNACZENIA

gQp - wieki i geneza gruntu  
 - granica litologiczno - stratygraficzna  
 - granica warstw geotechnicznych  
 IIa - numer warstwy geotechnicznej  
 II - II - linia przekroju i jej numer

## OZNACZENIA STANU GRUNTÓW

$I_p=45\%$  - stopień zagęszczenia  
 $I_p=0,20$  - stopień plastyczności

PRACOWNIA GEOTECHNICZNA  
**Gruntownia**

PG "Gruntownia"  
 Hallera 5/7 Bydgoszcz 85-795  
 tel. 691 813 589  
 NIP: 554-28-66-106

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											Zał. Nr 4					
											Nr otw. 1					
TEMAT: Opinia geotechniczna dla budowy drogi gminnej nr 031139C Topolno - Ciesleszyn											rzędna 96,85 m n.p.m.					
Dozór		mgr K.Gul		Oprac. mgr K. Gul							data 20.12.2023 r					
str. i rodzaj obserwacji hydrogeologicz.	głębokość w(m)	profil litologiczny	przebieg warstwy	miąższość w(m)	Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i straty- grafia	wilgotność w wilgotnym, tw. - zawieszonym 3 - suchy	głębokość pobrania próby	stan gruntu	rodz. pobe- rzonego gruntu	wyniki badań laboratoryjnych	opór na wciśk penetr. PW-1	głęb. i rodzaj sondowania	geotechnicznej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
SS $\phi$ 70 mm		0,2	0,2	NH(suspen. gruz)	Qh <sub>ss</sub>											
		0,3	0,3	NN(Pdh)	Qh <sub>ss</sub>											
		0,6	0,6	Pd	Qp <sub>ss</sub>											
		0,8	0,8	Gp	Qp <sub>ss</sub>											
		1,0	1,0	Pd	Qp <sub>ss</sub>											
		1,5	0,5	Gp	Qp <sub>ss</sub>											
		2,0	0,5	Gp//Pg	Qp <sub>ss</sub>											
Nr otw. 2											rzędna 93,45 m n.p.m.					
SS $\phi$ 70 mm		0,2	0,2	NH(suspen. gruz)	Qh <sub>ss</sub>											
		0,6	0,6	NN(Pdh)	Qh <sub>ss</sub>											
		0,7	0,7	Gp	Qp <sub>ss</sub>											
		1,5	0,5	Pg+K	Qp <sub>ss</sub>											
Nr otw. 3											rzędna 93,10 m n.p.m.					
SS $\phi$ 70 mm		0,2	0,2	NH(suspen. gruz)	Qh <sub>ss</sub>											
		0,4	0,4	NN(Pdh)	Qh <sub>ss</sub>											
		1,0	0,6	Pd//Pg	Qp <sub>ss</sub>											
		1,4	0,4	Gp	Qp <sub>ss</sub>											
	2,0			0,6	Gp//Pg	Qp <sub>ss</sub>										

mgr Krzysztof Gul  
geol. upr. MOSZ.NIL.  
VII - 1144  
tel. 691 813 589

Tablica 1. Przydatność gruntów do wykonywania budowli ziemnych wg PN-S-02205 :1998 [4].

Przeznaczenie	Przydatne	Przydatne z zastrzeżeniami	Treść zastrzeżenia
Na dolne warstwy nasypów poniżej strefy przemarzania	1. Rozdrobnione grunty skaliste twarde oraz grunty kamieniste, zwietrzelinowe, rumosze i otoczaki 2. Żwiry i pospółki, również gliniaste 3. Piaski grubo, średnio i drobnoziarniste, naturalne i łamane 4. Piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowo-kamienistej (morenowe) o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 15$ 5. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne ze starych zwalów (powyżej 5 lat) 6. Łupki przywęglowe przepalone 7. Wysiewki kamienne o zawartości frakcji iłowej poniżej 2%	1. Rozdrobnione grunty skaliste miękkie	- gdy pory w gruncie skalistym będą wypełnione gruntem lub materiałem drobnoziarnistym
		2. Zwiertzeliny i rumosze gliniaste 3. Piaski pylaste, piaski <u>gliniaste, pyły piaszczyste i pyły</u> 4. Piaski próchniczne, z wyjątkiem pylastych piasków próchnicznych	- gdy będą wbudowane w miejsca suche lub zabezpieczone od wód gruntowych i powierzchniowych
		5. Gliny piaszczyste, gliny i gliny pylaste oraz inne o $w_L \geq 35\%$	- do nasypów nie wyższych niż 3 m, zabezpieczonych przed zawilgoceniem
		6. Gliny piaszczyste zwięzłe, gliny zwięzłe i gliny pylaste zwięzłe oraz inne grunty o granicy płynności $w_L$ od 35 do 60%	- w miejscach suchych lub przejściowo zawilgoconych
		7. Wysiewki kamienne gliniaste o zawartości frakcji iłowej ponad 2%	- do nasypów nie wyższych niż 3 m: zabezpieczonych przed zawilgoceniem lub po ulepszeniu spoiwami
		8. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne z nowego studzenia (do 5 lat)	- gdy zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości większej od kapilarności biernej gruntu <u>podłoża</u>
		9. Iłolupki przywęglowe nieprzepalone	- o ograniczonej podatności na rozpad - łączne straty masy do 5%
		10. Popioły lotne i mieszaniny popiołowo-żużłowe	- gdy wolne przestrzenie zostaną wypełnione materiałem drobnoziarnistym
			- gdy zalegają w miejscach suchych lub są izolowane od wody
Na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania	1. Żwiry i pospółki 2. Piaski grubo i średnio-ziarniste 3. Iłolupki przywęglowe przepalone zawierające mniej niż 15% ziarn mniejszych od 0,075 mm 4. Wysiewki kamienne o uziarnieniu odpowiadającym pospółkom lub żwirom	1. Żwiry i pospółki gliniaste 2. Piaski pylaste i gliniaste 3. Pyły piaszczyste i pyły 4. Gliny o granicy płynności mniejszej niż 35% 5. Mieszaniny popiołowo-żużłowe z węgla kamiennego 6. Wysiewki kamienne gliniaste o zawartości frakcji iłowej $\geq 2\%$ 7. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne 8. Piaski drobnoziarniste	- pod warunkiem ulepszenia tych gruntów spoiwami, takimi jak: cement, wapno, aktywne popioły itp.
			- drobnoziarniste i nierozpadowe: straty masy do 1%
			- o wskaźniku nośności $w_{noś} \geq 10$
W wykopach i miejscach zerowych do głębokości przemarzania	Grunty niewysadzinowe	Grunty wątpliwe i wysadzinowe	- gdy są ulepszone spoiwami (cementem, wapnem, aktywnymi popiołami itp.)

### 5.1 Budowa obiektu budowlanego

Nie dotyczy

### 6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

A) ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH,

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez rowy odwadniające. Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo. Odwodnienie nastąpi powierzchniowe pasa drogowego na części przyległe

B) EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ,

Nie dotyczy.

C) RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW,

Nie dotyczy.

D) WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Nie dotyczy.

E) WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE-

Nie dotyczy.

*10. Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku*

*Nie dotyczy.*

*11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynku*

*Nie dotyczy.*

*12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem*

*Nie dotyczy.*

*13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu*

*Nie dotyczy.*

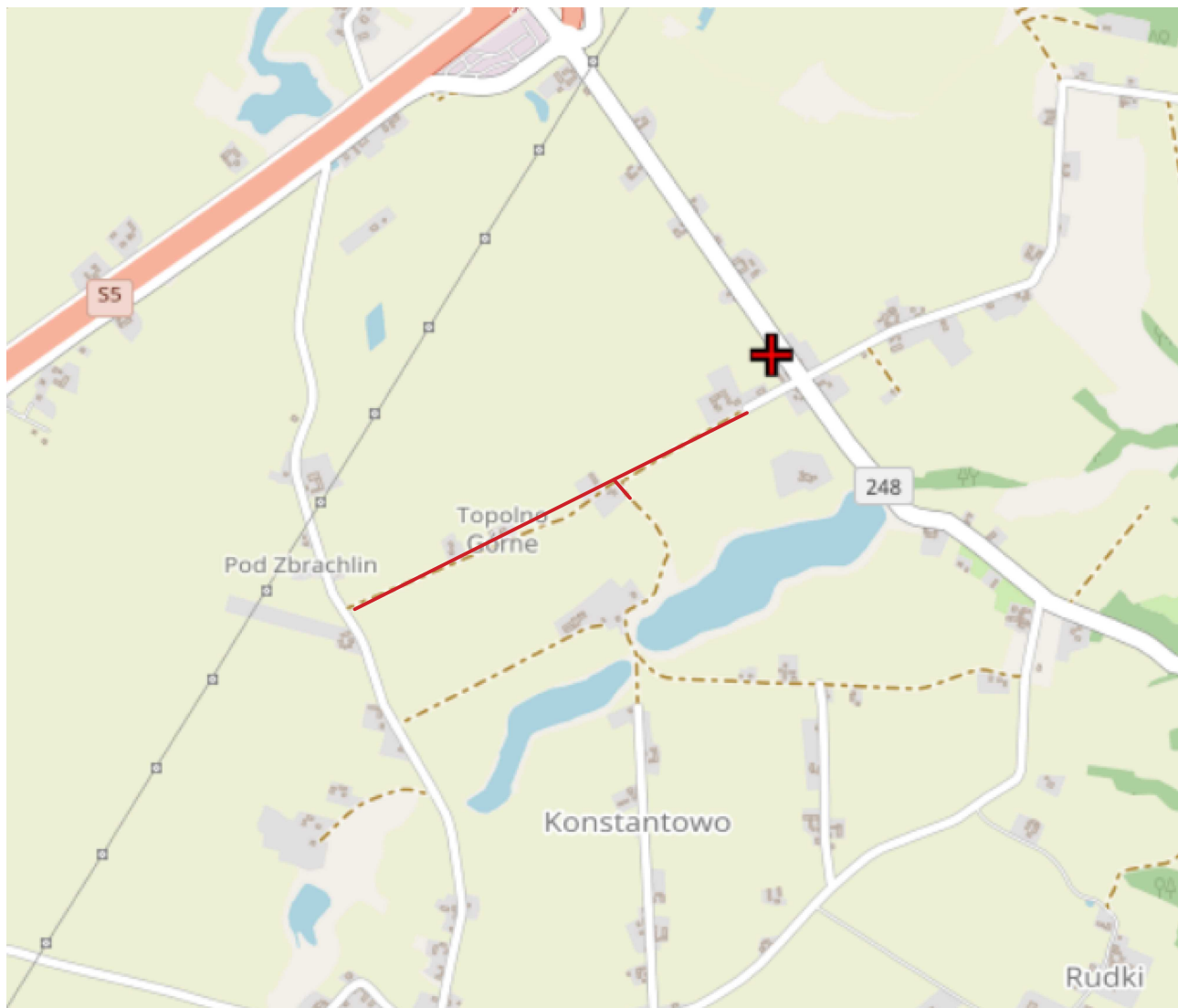
*14. Uwagi wykonawcze.*

*W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych. Wszelkie roboty w obrębie sieci wykonywać pod nadzorem właściciela danej sieci. Wytyczne gestorów sieci zostały dołączone w załącznikach.*

#### *Uwagi końcowe*

- 1. Wykonawca ma obowiązek doprowadzić grunt do nośności G1.*
- 2. Całość wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi przepisami, normami oraz aktualną wiedzą techniczną.*
- 3. Wszystkie zastosowane materiały powinny mieć atest dopuszczający do stosowania w budownictwie.*
- 4. Całość robót wykonać z uwzględnieniem przepisów bhp i ppoż.*

*Projektował:  
mgr inż. Damian Retel*



Retbud mgr inż Damian Retel

14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	<b>Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn</b>	
Tytuł rysunku	<b>Plan orientacyjny</b>	Rys. 1
Inwestor	Gmina w Pruszcz ul Główna 33 86-120 Pruszcz	26.07.2024 r.
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	





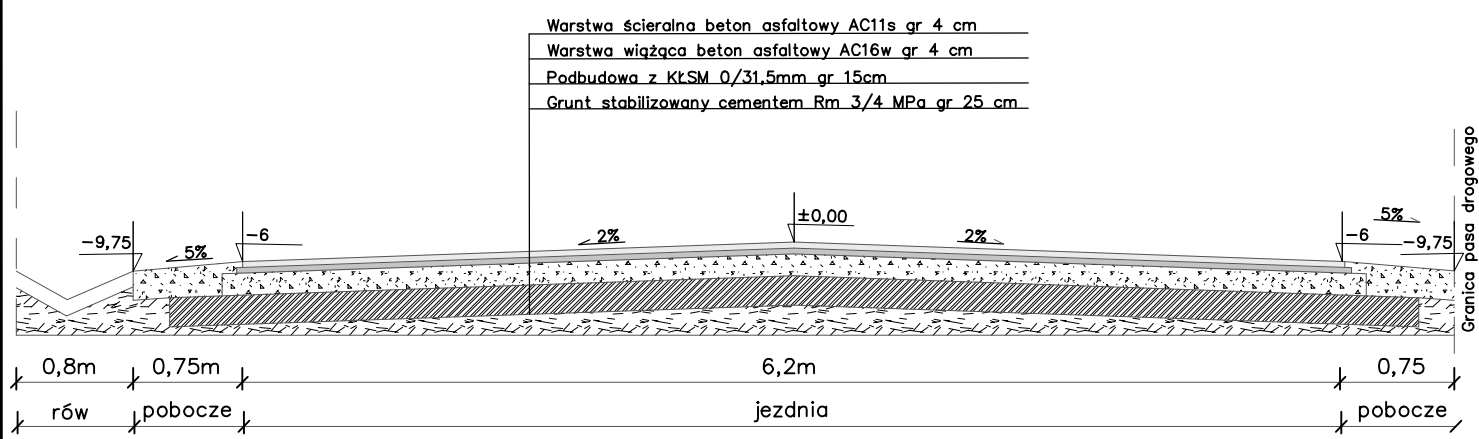




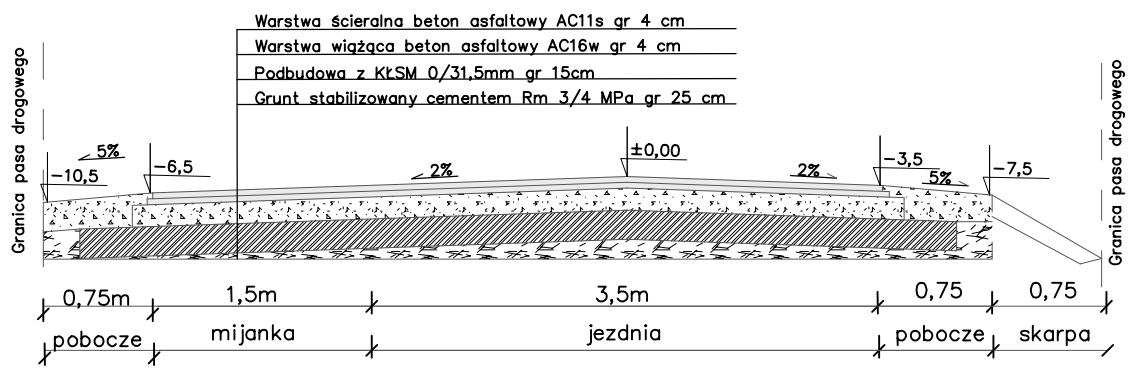




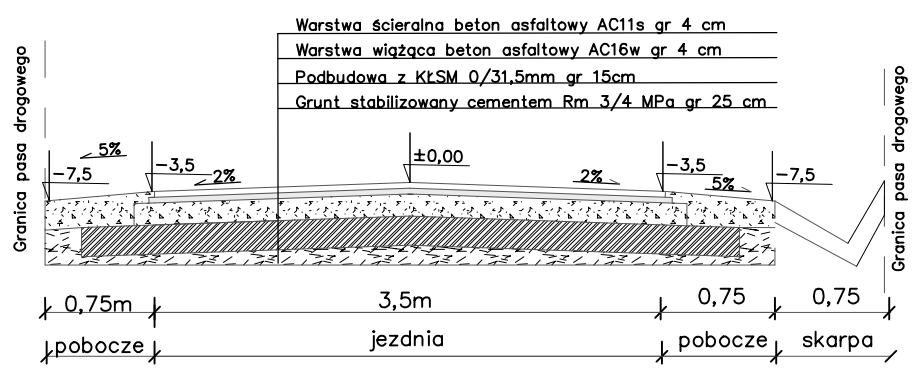
I-I km 0+003



II-II km 1+244

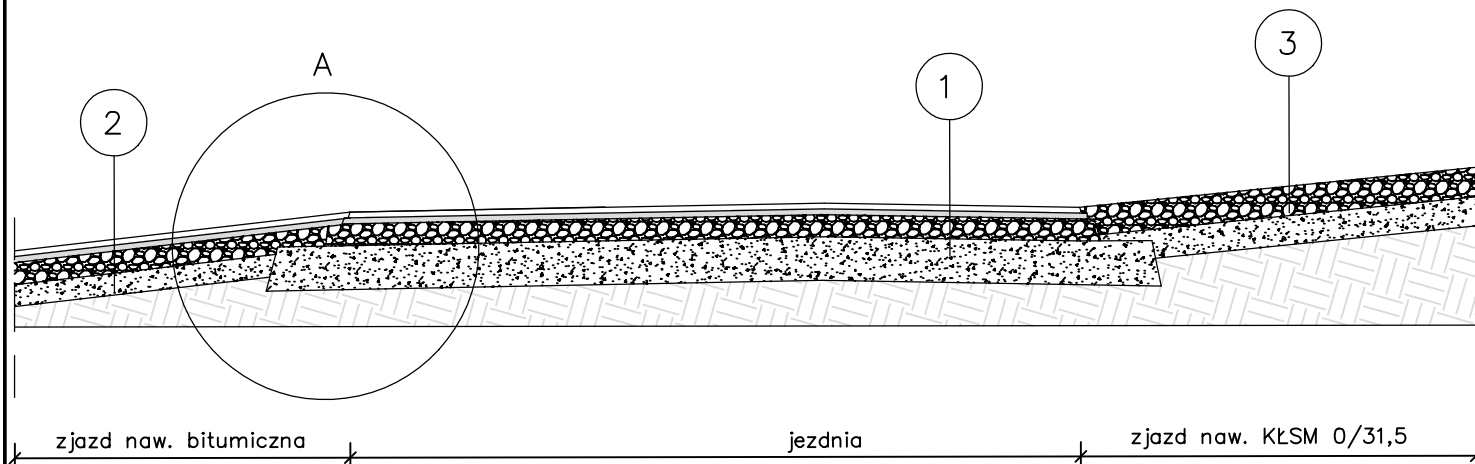


III-III km 1+100



Retbud mgr inż Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	<b>Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn</b>	
Tytuł rysunku	<b>Przekroje normalne</b>	Rys. 5
Inwestor	Gmina w Pruszcze ul Główna 33 86-120 Pruszcze	26.07.2024 r.
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	



1

Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4 cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4 cm  
Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr 15cm  
Grunt stabilizowany cementem Rm 3/4 MPa gr. 25cm  
Istniejące podłoże

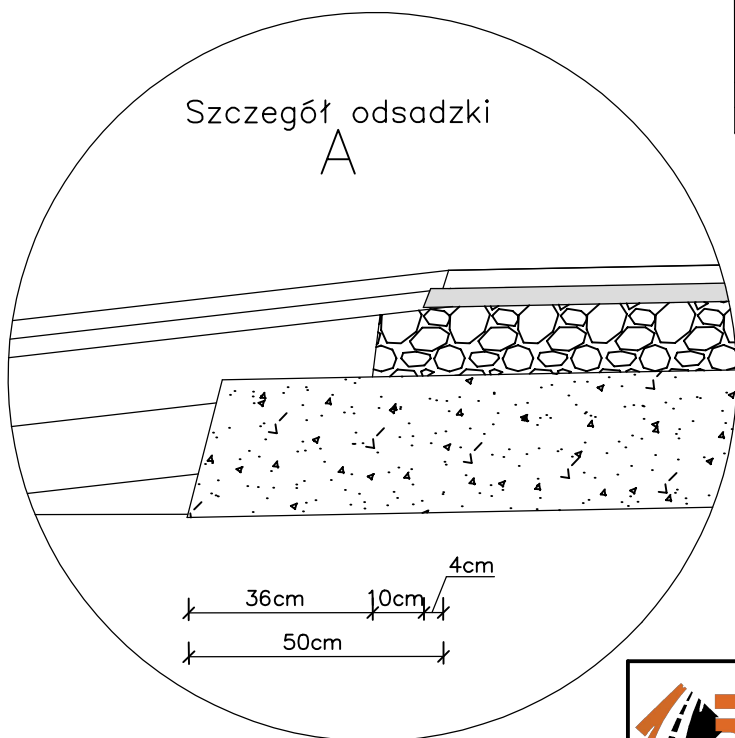
2

Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4 cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4 cm  
Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr 15cm  
Grunt stabilizowany cementem Rm 3/4 MPa gr. 20cm  
Istniejące podłoże

3

Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr 20cm  
Grunt stabilizowany cementem Rm 3/4 MPa gr. 20cm  
Istniejące podłoże

Szczegół odsadzki  
A



Retbud mgr inż Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu  
budowlanego

**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-  
Cieszyń**

Tytuł rysunku

**Szczegóły konstrukcyjne**

Rys. 6

Inwestor

Gmina w Pruszczy ul Główna 33  
86-120 Pruszcz

26.07.2024 r.

Projektant

mgr inż. Damian Retel  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid WAM/0179/PBD/22

Sprawdzający

mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid KUP/0031/POOD/13



KUJAWSKO-POMORSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
ul. Łazienna 8  
87-100 Toruń

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2024r

03 07 2024

URZĄD MIASTA I GMINY  
PRUSZCZ

data wpływu 03.07.2024

nr z rejestracji 68/VII

WU OZ. DB. ZAR. 5151.36.8.2024.TZ.

Wasz znak: BIBiGP.6733.8.1.2024

## POSTANOWIENIE nr ZAR/433/2024

Na podstawie art.89 pkt 2, art.6 ust.1 pkt 1 lit. b pkt 3 lit. a, art. 32, 31 i 36 - ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840.) i art. 53 ust. 4 pkt. 2 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023r., poz. 977) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572)

**w związku z wystąpieniem** : Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz  
(pismo z dnia 20.06.2024 r., wpływ pisma do tut. urzędu 25.06.2024 r.)  
**w sprawie** uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na :  
budowie drogi gminnej nr 031139C na odcinku Topolno-Cieleszyn, na terenie części działek o nr ew. 69 i 42 w  
obrębie Topolno oraz części działki nr ew. 11 w obrębie Cieleszyn w gminie Pruszcz

### postanawiam

uzgodnić projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na : budowie drogi  
gminnej nr 031139C na odcinku Topolno-Cieleszyn, na terenie części działek o nr ew. 69 i 42 w obrębie  
Topolno oraz części działki nr ew. 11 w obrębie Cieleszyn w gminie Pruszcz, z warunkiem zapewnienia  
nadzoru archeologicznego i archeologicznych badań ratowniczych w przypadku odsłonięcia obiektów  
archeologicznych.

### Uzasadnienie

Realizacja przedmiotowej inwestycji, z konserwatorskiego punktu widzenia – jest dopuszczalna. Teren objęty  
inwestycją położony jest w granicach strefy ochrony archeologicznej „W” wyznaczonej dla zespołu  
udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji  
zabytków. W strefie ochrony archeologicznej „W” należy zapewnić nadzór archeologiczny i ratownicze  
badania archeologiczne, z uwagi na konieczność precyzyjnego zadokumentowania i zabezpieczenia  
niszczonych nawarstwień i obiektów kulturowych.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami należy uwzględnić w przedłożonym  
projekcie decyzji.

W związku z powyższym w oparciu o art.89 pkt 2, art.6 ust.1 pkt 1 lit. b pkt 3 lit. a, art. 31 i 36 - ustawy z dnia  
23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840) postanowiono jak w  
rozstrzygnięciu.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy inwestorowi zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa  
Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia (art. 106 § 5,  
art. 141 § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 w związku z art. 144 Kpa).

### Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz
2. WU OZ D/B - a/a

W załączeniu : klauzula informacyjna RODO

Z up. Kujawsko-Pomorskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Kierownik Delegatury

mgr inż. Janusz Fleming



Pruszcz 23.01.2024 r.

Retbud mgr. inż. Damian Retel  
Ul. Gdańska 10c 1/3  
14-200 Iława

Dotyczy : uzgodnienie planu zagospodarowania terenu – „Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno Cieleszyn”

1. Wszystkie hydranty p.poż. znajdujące się w pasie drogowym przenieść poza obszar projektowanej drogi, wstawić zasuwy i nowe hydranty p.poż. DN80 (w kilometrze ok. 1+178).
2. Do wszystkich posesji na odcinku projektowanej drogi wymienić znajdujące się w pasie drogowym nawiertki, zamontować nowe obudowy nawiertek (klucze) i skrzynki uliczne zgodnie z normami technicznymi (w kilometrze ok. 1+252).
3. Na czas robót należy zabezpieczyć sprzęgła zasuw sieciowych, hydrantowych oraz hydranty przed ich przypadkowym uszkodzeniem.
4. Zespół zasuw w km ok. 0+010 wymienić na nowy.
5. Sprzęgła zasuw sieciowych, hydrantowych oraz hydranty podnieść do poziomu projektowanej drogi i zabezpieczyć skrzynkami. Skrzynki posadowić na pierścieniu betonowym o wysokości min. 10 cm lub kostce betonowej.
6. Podczas prac budowlanych zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przysypaniem skrzynki uliczne wodociągowe przyłączeniowe posadowione w obrębie planowanej inwestycji. W przypadku podniesienia gruntu po zakończeniu robót wyregulować skrzynki.
7. Teren doprowadzić do stanu pierwotnego.
8. Zasypkę wykopów dokonać gruntem piaszczystym warstwami wraz z jego zagęszczeniem.
9. Prace ziemne prowadzone w pobliżu podziemnego uzbrojenia wykonać sposobem ręcznym (łopatą).
10. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
11. W przypadku zmiany lokalizacji słupków informacyjnych tabliczki zasuwowe i hydrantowe opisać zgodnie ze stanem faktycznym
12. Po dokonaniu robót montażowych przed zasypaniem należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.
13. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń infrastruktury wodno-kanalizacyjnej lub wystąpieniu jej awarii wszelkimi kosztami ich naprawy oraz pokrycia powstałych strat obciążony zostanie inwestor lub wykonawca przedmiotowej inwestycji.
14. Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić Spółkę Komunalną „Błysk” o dokładnym terminie rozpoczęcia robót z zachowaniem 7-dniowego wyprzedzenia.
15. Po usunięciu w/w kolizji należy uzyskać odbiór przez pracownika Spółki Komunalnej „BŁYSK”.

Uzgodnienia ważne 2 lata.

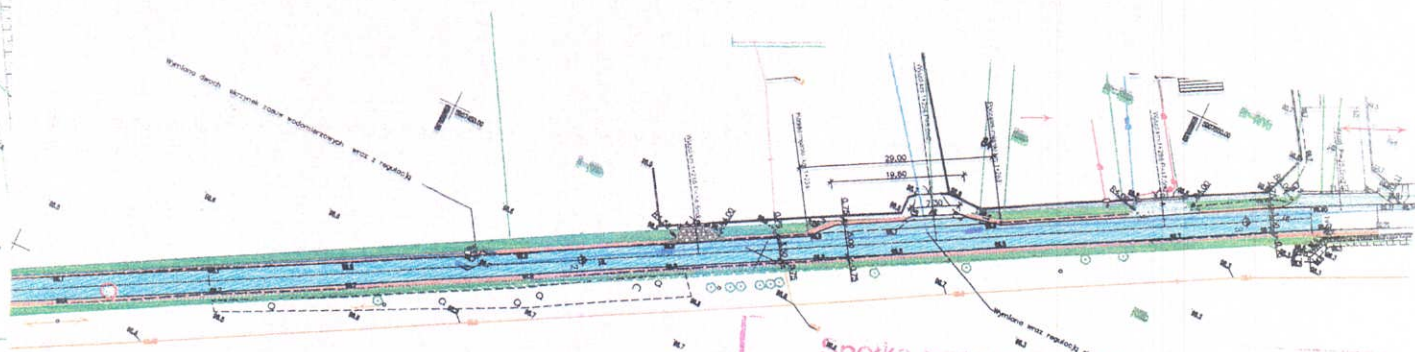
PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Stec



# LEGENDA

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazd
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - zjazd
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - pobocze
	Zieleń drogowa
	Drzewa do wycinki
	Zakrzaczenia do wycinki



Spółka Komandytowa „Dłusk” Sp. z o.o.  
ul. Wyzwolenia 86-120 Pruszcz

Projekt niniejszy uwzględniono pod względem  
kolizji z siecią wodociagową i kanalizacyjną:  
- bez zastrzeżeń

- z zastrzeżeniami (załączone pismo)  
Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić  
Spółkę „Dłusk” z dokładnym terminem rozpoczęcia  
robót z zachowaniem 7-dniowego wyprzedzenia

Uzgodnienie ważne ..... 2.12.2023 ..... mgr Marek Stec

Pruszcz, dnia 20.01.2024 ..... mgr Marek Stec  
pocpis

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu  
budowlanego

**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-  
Cieleszyn**

Tytuł rysunku

**Projekt zagospodarowania terenu**

Rys. 2.3

Inwestor

Gmina Pruszcz ul. Główna 33

Wykonawca

86-120 Pruszcz

05.12.2023 r.

Projektant

mgr inż. Damian Retel  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. WAM/0179/PBD/22

Sprawdzający

mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/13

**Retbud**  
**mgr inż. Damian Retel**  
**ul. Gdańska 10c 1/3**  
**14-200 Ilawa**

Dotyczy zadania pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn**”.

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 11.01.2024r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. zadania „**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn**” informuję, że opracowany projekt zagospodarowania terenu uzgadniam pozytywnie.

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz  
*Sebastian Kendra*  
**mgr Sebastian Kendra**  
Kierownik Biura Inwestycji,  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

Sporządziła:  
Katarzyna Ruszkowska  
Tel. 52-56-24-323

# LEGENDA

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdy
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - zjazdy <i>percepcje</i>
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - <del>położenie</del> <i>zjazd</i>
	Zieleń drogowa
	Drzewa do wycinki
	Zakrzaczenia do wycinki

**Burmistrz  
Miasta i Gminy Pruszcz**  
ul. Główna 33  
86-120 Pruszcz

Załącznik do  
Decyzji-postanowienia-pisma  
z dnia 15.01.2024  
numer 315/GP/23/073

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz

*mgr Sebastian Kendra*  
mgr Sebastian Kendra  
Kierownik Biura Inwestycji,  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

## UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 3

ARKUSZ 2

ARKUSZ 1



Retbud mgr inż Damian Rete

14-200 Ilawa, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu  
budowlanego

**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-  
Cieleszyn**

Tytuł rysunku

**Projekt zagospodarowania terenu**

Rys. 2.2

Inwestor

Gmina w Pruszcz ul Główna 33  
86-120 Pruszcz

05.12.2023

Projektant

mgr inż. Damian Retel  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid WAM/0179/PBD/22

Sprawdzający

mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid KUP/0031/POOD/13



# LEGENDA

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdy
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - zjazdy <i>pobocze</i>
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - pobocze <i>x jazdy</i>
	Zieleń drogowa
	Drzewa do wycinki
	Zakrzaczenia do wycinki

**Burmistrz  
Miasta i Gminy Pruszcz**  
ul. Główna 33  
86-120 Pruszcz

Załącznik do  
Decyzji - postanowienia - pisma

z dnia *10.01.2024*  
numer *B15.6P.7230T.3.20*

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz  
*mgr Sebastian Kendra*  
Kierownik Biura Inwestycji,  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

## UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 3

ARKUSZ 2

ARKUSZ 1



**Retbud mgr inż. Damian Retel**  
14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	<b>Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn</b>	
Tytuł rysunku	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	Rys. 2.2
Inwestor	Gmina Pruszcz ul Główna 33	05.12.2023 r
Wykonawca	86-120 Pruszcz	
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	

# LEGENDA

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdy

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - zjazdy

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - pobocze

Zieleń drogowa

Drzewa do wycinki

Zakrzaczenia do wycinki

**Burmistrz  
Miasta i Gminy Pruszcz**  
ul. Główna 33  
86-120 Pruszcz

Załącznik do  
Decyzji postanowienia-pisma

z dnia 15.01.2024  
numer BIB.GP.7230.13.2024

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz

*Sebastian Kendra*  
mgr Sebastian Kendra  
Kierownik Biura Inwestycji,  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 3

ARKUSZ 2

ARKUSZ 1



**Retbud mgr inż Damian Retel**  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu  
budowlanego

**Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-  
Cieleszyn**

Tytuł rysunku

**Projekt zagospodarowania terenu**

Rys. 2.1

Inwestor

Gmina Pruszcz ul Główna 33

Wykonawca

86-120 Pruszcz

05.12.2023r.

Projektant

mgr inż. Damian Retel  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid WAM/0179/PBD/22

Sprawdzający

mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska  
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid KUP/0031/POOD/13



**GMINNA SPÓŁKA W PRUSZCZU**  
**UL. WYZWOLENIA 1 86-120 PRUSZCZ**

Tel: (52) 32 04 021 email: gsw1@vp.pl

GSW- 4/W/2024

Pruszcz, dnia 12.01.2024r

**RETBut**  
ul Gdańska 10c 1/3  
14/200 Hawa

- Dotyczy: 1. Opracowanie dokumentacji projektowej "...Budowa drogi gminnej 031105C Bagniewo-Bagniewko."  
2. Opracowanie dokumentacji projektowej "...Budowa drogi gminnej 031140C Cieleszyn-Suponin."  
3. Opracowanie dokumentacji projektowej "...Budowa drogi gminnej 031139C Topolno-Cieleszyn."

W miejscu projektowanych sieci występują zidentyfikowane urządzenia:

- Ad 1. Rów melioracyjny fi 500 mm.  
Ad 2. Rurociąg r-1- fi 100 mm. r-1- fi 100 mm  
Ad 3. Rurociąg r-13- fi 150 mm. r-1- fi 150 mm. r-1- fi 500 mm

W w. przepustach należy przełożyć na nowe w pasie dróg z materiałów odpowiadającym normie z zachowaniem rzędnych, tak aby nie zostały zakłócone stosunki wodne. Łączenie nowych rur z istniejącą melioracją należy wykonać na stałe zgodnie ze sztuką budowlaną.

Przewodniczący  
Gminnej Spółki Wodnej Pruszcz  
*Włodzisław Pałowski*



Świecie dnia: 15.01.2024r.  
OD1/RD6/3/2024UL

**Retbud mgr inż. Damian Retel**  
**ul. Gdańska 10c 1/3**  
**14-200 Iława**

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących „budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn”, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:

1. Naniesiono na rysunkach istniejące linie kablowe niskiego napięcia, a także linie napowietrzne niskiego i średniego napięcia ENEA Operator;
2. Zachować ostrożność podczas prowadzenia prac budowlanych w pobliżu istniejącej linii energetycznej niskiego i średniego napięcia;
3. Zachować przepisową odległość zawieszenia linii energetycznych względem projektowanej budowy drogi;
4. Zachować minimalne rzędne terenu infrastruktury energetycznej ENEA Operator, zgodnie z obowiązującymi standardami sieci dystrybucyjnej;
5. Istniejące przepusty kabli przedłużyć zgodnie z przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego;
6. Prace przy naszych urządzeniach wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku braku możliwości wykonania bezpiecznie prac budowlanych wystąpić do RD Świecie z wnioskiem czasowego wyłączenia linii na czas budowy;
7. W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury energetycznej z projektem zagospodarowania terenu, należy wystąpić z wnioskiem do RD Świecie o usunięcie kolizji;
8. Usunięcie kolizji odbywa się na koszt wnioskodawcy.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 15.01.2025r.

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Świecie  
  
Robert Kitz

K/o:  
RD6-MU/EL

**Centrala**

ENE A Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

— 10 —



**OPINIA GEOTECHNICZNA**  
**dla budowy drogi gminnej nr 031139C**  
**Topolno - Cieleszyn**

Opracował:

  
mgr Krzysztof Gul  
geol. upr. MOŚZNIL  
VII - 1144  
tel. 691 813 589

.....  
mgr Krzysztof Gul

upr. geol. MOŚZNIL VII-1144

Pracownia Geologiczna "Gruntownia"  
Krzysztof Gul, Paweł Gul  
spółka cywilna  
85-798 Bydgoszcz, ul. Gen. Hallera 5/7  
NIP 554-286-61-06 REGON 340719989

Bydgoszcz grudzień 2023 r

## **SPIS TREŚCI**

### **1. DANE OGÓLNE**

### **2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

### **3. WNIOSKI I ZALECENIA**

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Zał. nr 1a Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 4000

Zał. nr 1b Wycinki map dokumentacyjnych w skali 1 : 500

Zał. nr 2 Objasnienia znaków i symboli użytych na przekrojach

Zał. nr 3 Legenda do przekrojów z tabelą parametrów geotechnicznych

Zał. nr 4 Karta dokumentacyjna otworów wiertniczych

## **I.DANE OGÓLNE**

**1.Tytuł tematu:** Opinia geotechniczna dla budowy drogi gminnej nr 031139 C Topolno – Cieleszyn.

### **2. Cel opracowania:**

Celem przeprowadzonych badań jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo-wodnych dla projektowanej inwestycji, a w szczególności:

- rozpoznanie przestrzennego układu warstw geologicznych podłoża gruntowego
- wydzielenie warstw geotechnicznych
- rozpoznanie głębokości zwierciadła wód gruntowych
- określenie parametrów fizyczno-wytrzymałościowych wydzielonych warstw
- ocena przydatności terenu dla realizacji projektowanej inwestycji

### **3. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Planuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami, o łącznej długości około 1,3km z odwodnieniem powierzchniowym.



#### **4. Charakterystyka środowiska geograficznego**

##### **4.1 Topografia i zagospodarowanie terenu**

Dokumentowany teren położony jest w województwie kujawsko - pomorskim między wioskami Topolno i Cieleszyn, powiat bydgoski, gm. Pruszcz obejmuje pas istniejącej drogi gruntowej między w/w miejscowościami. Uzbrojenie podziemne w pasie drogi oraz jej poboczach stanowią linie wodociągowe i telekomunikacyjne.

##### **4.2 Geomorfologia**

W ujęciu geomorfologicznym analizowany obszar położony jest w południowej części mezoregionu Wysoczyzna Świecka.

##### **4.3 Hipsometria**

Powierzchnia terenu badań jest lekko falista, wyraźnie nachylona w kierunku zachodnim. Rzędne terenu w miejscach wykonanych badań mieszczą się przedziale około 93,10 – 96,85 m n.p.m., deniwelacje osiągają około 3,5 – 4,0m.

#### **5. Zakres i metodyka wykonanych prac**

##### **5.1 Prace terenowe**

- współrzędne płaskie punktów badawczych wytyczono metodą ortogonalną z dowiązaniem do istniejących szczegółów terenowych. Współrzędne wysokościowe określono na podstawie niwelacji technicznej wykonanej niwelatorem z dowiązaniem do repera roboczego / pokrywa zaworu wodociągu/.

- **wiercenia:** - wykonano 3 otwory geologiczne badawcze do głębokości 2,0m ręcznie świdrem spiralnym SS o średnicy 70,0mm. Łącznie przewiercono 6,0m podłoża gruntowego.

W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco z każdego postępu wiercenia badania makroskopowe przewiercanych gruntów. Badania uzupełniono pomiarami wytrzymałości gruntów spoistych na jednoosiowe wciskanie penetrometru tłoczkowego PW-1. Prace terenowe wykonano w dniu 20.12.2023 r pod stałym nadzorem geologicznym.

## **II. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

### **1. Charakterystyka geologiczno - geotechniczna podłoża**



Podłoże badanego terenu jest zbudowane z gruntów rodzimych, organicznych i mineralnych, sypkich i spoistych. Podzielono je na warstwy przyjmując, jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne różniące się genezą, stratygrafią oraz litologią i ujęto w jednostki geotechniczne zgodnie z PN-EN 1997-1 i PN-EN 1997-2.

Warstwy geotechniczne opisano określonymi fizyko-mechanicznymi parametrami obliczeniowymi na podstawie przyjętych wydzielen geologicznych (obejmujących zmienność litogenetyczną oraz stratygraficzną). Parametry geotechniczne określono na podstawie badań laboratoryjnych, terenowych oraz doświadczenia zgodnie z zaleceniami Eurokodu wg norm: PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne. PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego. PN-EN ISO 14688-1. Badania geotechniczne i PN-EN ISO 14688-2. Badania geotechniczne

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu, w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0 m, wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

#### **Czwartorzęd (Q)**

##### ***Holocen (Qh)***

**Nasypy niebudowlane ( $Q_{hNN}$ )** – to w wierzchniej partii warstwa szutrowa o miąższości 0,2m. Głębsze partie nasypów to naruszone piaski drobne humusowe, zalegające do głębokości 0,3 – 0,8m.

Powyższe grunty z uwagi na lokalnie swą wysoką ściśliwość, niskie wartości oraz anizotropię parametrów geotechnicznych nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego dla projektowanej nawierzchni, dlatego też pominięto je w szczegółowej charakterystyce geotechnicznej.

##### ***Plejstocen (Qp)***

##### **( $Q_{pfg}$ ) – utwory sypkie akumulacji fluwioglacjalnej**

**Warstwa I** – to piaski drobne lokalnie przewarstwione piaskami gliniastymi zalegające, jako nieciągłe, cienkie warstwy o miąższości 0,2 – 0,6m nawiercone pod w/opisanymi nasypami oraz w obrębie glin w strefie głębokości 0,3 – 1,0m. Wykształcone są w stanie średnio zagęszczonym o wartości stopnia zagęszczenia  $I_D^{/n/}=0,50$  ustalonej metodą „C”.

**(Qpg) – utwory spoiste akumulacji glacialnej**

**Warstwa II** – to gliny morenowe, grupa konsolidacji „B” zalegające ciągłą warstwą pod w/opisanymi nasypami i piaskami, stanowią główny element analizowanego podłoża. Ich strop układu się na głębokości 0,6 – 1,0m i do głębokości wykonanych badań tj. 2,0m nie zostały przewiercone. Wykształcone są w stanie twardoplastycznym i plastycznym o wartości stopnia plastyczności  $I_L = 0,05 - 0,30$  ustalonej na podstawie badań penetrometrem tłoczkowym PW-1. Z uwagi na zróżnicowanie ich stopnia plastyczności wydzielono w ich obrębie dodatkowo 3 warstwy:

**Warstwa IIa** - to gliny piaszczyste przewarstwione piaskami gliniastymi w stanie plastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L^{/n/} = 0,30$ ;

**Warstwa IIb** – to gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L^{/n/} = 0,20$ ;

**Warstwa IIc** – to gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste z domieszką kamieni w stanie twardoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L^{/n/} = 0,05$ ;

**UWAGA! Gliny morenowe warstwy II należą do silnie wysadzinowych, łatwo rozmakających i uplastyczniających się pod wpływem wzrostu wilgotności, przemarznięte tracą swe parametry wytrzymałościowe.**

Głębokość zalegania w/opisanych warstw i ich układ zilustrowano w karcie dokumentacyjnej otworów wiertniczych /Zał. nr 4/. Pozostałe parametry geotechniczne zestawiono i zilustrowano w legendzie do przekrojów geologiczno - inżynierskich /Zał. nr 3/.

## **2. Warunki wodne**

W okresie prowadzenia prac terenowych tj. grudzień 2023 r do głębokości 2,0m nie stwierdzono obecności trwałych poziomów wód gruntowych.

W okresie długotrwałych intensywnych opadów lub roztopów wiosennych możliwe jest czasowe stagnowanie wód na stropie słabo przepuszczalnych glin warstwy II.

### III. WNIOSKI I ZALECENIA

#### WNIOSKI:

1. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla realizacji projektowanej inwestycji są średnio korzystne z uwagi na:
  - 1.1 - cienko zalegającą warstwę słabonośnych i cechujących się silną anizotropią parametrów wytrzymałościowych nasypów, które zalegają do głębokości 0,3 – 0,8m.
  - 1.2 – zaleganie poniżej w/w nasypów gruntów sypkich warstwy I oraz spoistych warstwy II, które cechują się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych oraz mogą stanowić podłoże budowlane dla zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych;
  - 1.3 - przynależność w/w glin morenowych warstwy II do gruntów silnie wysadzinowych, cechujących się słabą przepuszczalnością / tzw. grunty półprzepuszczalne/.
2. Do głębokości przeprowadzonego rozpoznania tj; 2,0m nie stwierdzono obecności wód gruntowych.
3. Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych, projektowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.
4. Deniwelacje na całej trasie planowanej drogi osiągają około 3,7 m.
5. Strefa przemarzania dla regionu wynosi 0,9 m.

#### ZALECENIA:

1. W świetle stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych dla budowy sztywnej nawierzchni jezdnej planowanej drogi zaleca się:

-skorygowanie pasa drogowego

-zdjąć warstwę istniejącego kruszywa 10-20 cm następnie dogęścić dno wykopu i wykonać stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości RM 3/4MPa na głębokość około 30 cm

- wykonać warstwy konstrukcyjne zgodnie z założeniami projektowymi
- w rejonie otw. nr 2 wskazane jest wykonanie głębszego korytowania i zaprojektowanie grubszej warstwy stabilizującej.

**3.** Na odcinkach obniżen terenowych zaprojektować odwonienie powierzchniowe przez wykonanie rowów przydrożnych z ewentualną możliwością skierowania nadmiaru wód do lokalnych obniżen terenowych lub pobliskich rowów melioracyjnych.



Zal. nr 1a

MAPA DOKUMENTACYJNA  
skala 1:4000

mgr Krzysztof Gul  
geol. upr. MOSZNIL  
VII/114A  
tel. 601 813 589

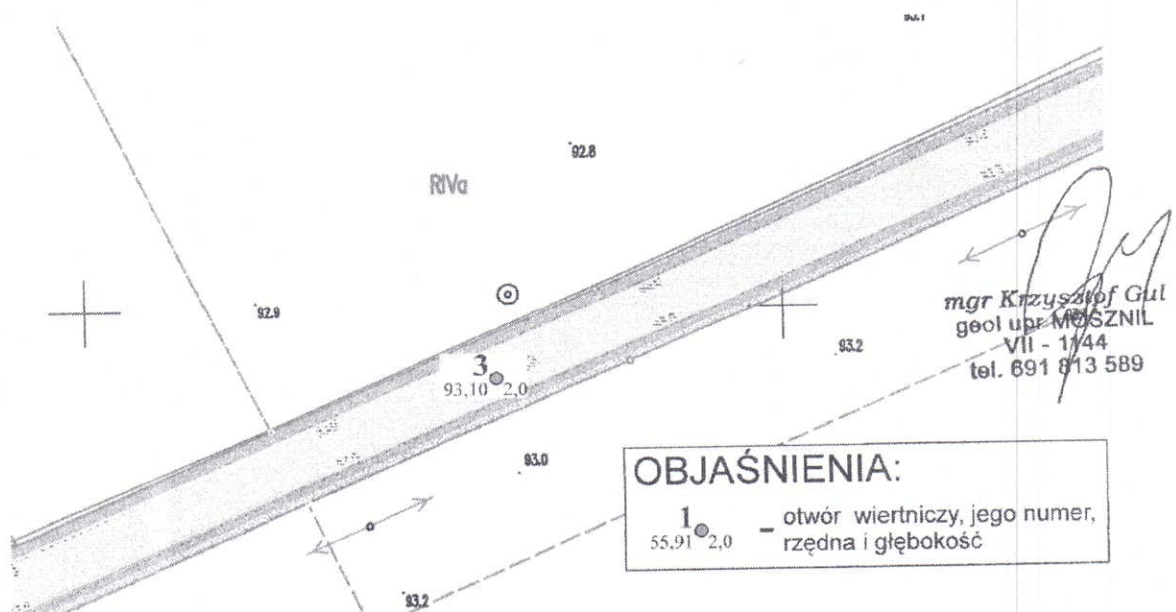
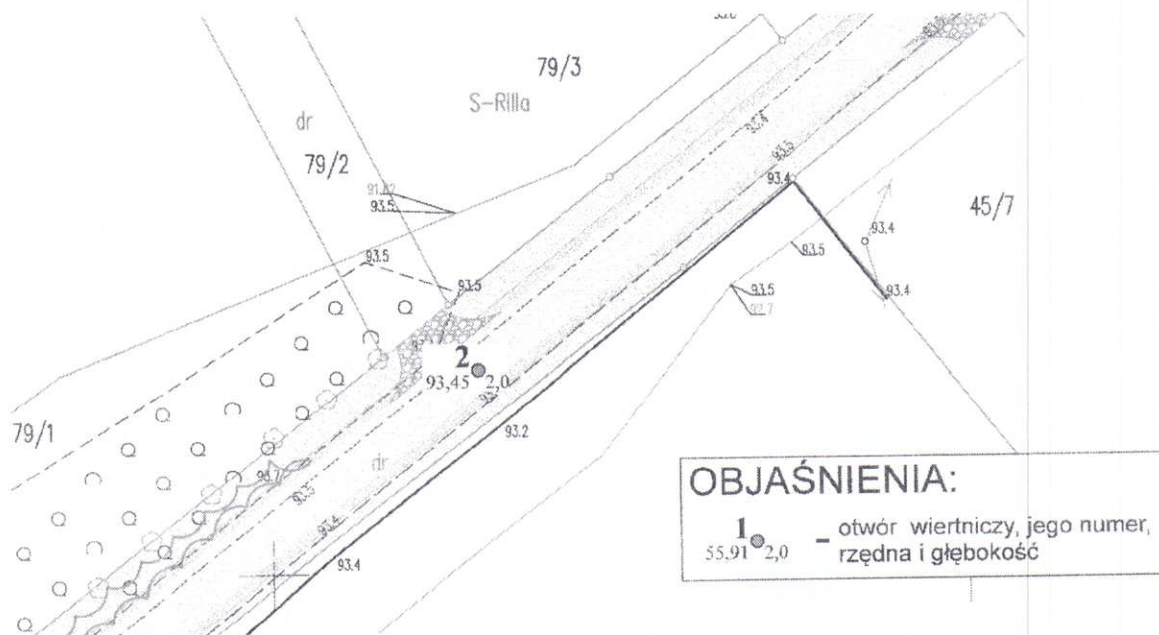
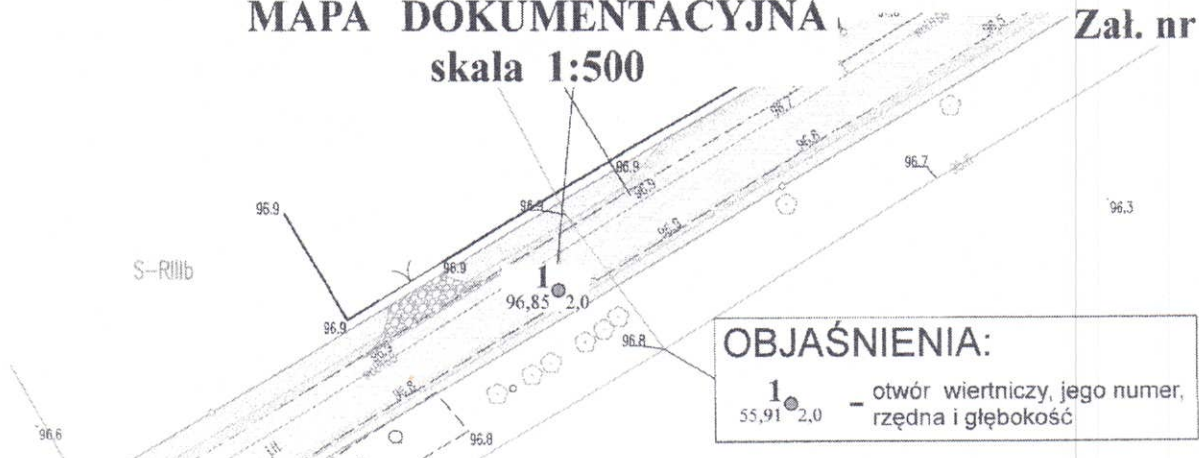
OBJAŚNIENIA:

1. o. 2.0 - otwór wiertniczy, jego numer,  
55,91 2.0 - rzędna i głębokość

3. o. 2.0  
93,10 2.0

**MAPA DOKUMENTACYJNA**  
**skala 1:500**

**Zał. nr 1b**



## Symbole geotechniczne

## Grunty organiczne-rodzime

*H* - grunt próchniczy  
 $2\% < I_{om} \leq 5\%$

*Nm* - namul  
 $5\% < I_{om} \leq 30\%$

*T* - torfy  
 $I_{om} \leq 30\%$

## Grunty mineralne-rodzime (nieskaliste)

*KW* - wietrzelnina  
*KWg* - wietrzelnina gliniasta  
*KR* - rumosz  
*KRg* - rumosz gliniasty  
*Ko* - otoczaki  
*Ż* - żwiry  
*Żg* - żwiry gliniaste  
*Po* - pospółki  
*Pog* - pospółki gliniaste  
*Pr* - piasek gruby

*Ps* - piasek średni  
*Pd* - piasek drobny  
*P<sub>il</sub>* - piasek pylasty  
*Pg* - piasek gliniasty  
*Πp* - pył piaszczysty  
*Π* - pył  
*Gp* - glina piaszczysta  
*G* - glina  
*G<sub>il</sub>* - glina pylasta  
*Gpz* - glina piaszczysta zwięzła

*Gz* - glina zwięzła  
*G<sub>il</sub>z* - glina pylasta zwięzła  
*Ip* - il piaszczysty  
*I* - il  
*I<sub>il</sub>* - il pylasty

## Grunty nasypowe

*NB* - nasyp budowlany

*NB* - nasyp niebudowlany

## Inne grunty nietypowe

*kr* - kreda  
*gy* - gytia  
*cb* - węgiel brunatny  
*ck* - węgiel kamienny  
*kp* - kreda pizująca

## ZNAKI GRAFICZNE

**+** - domieszki

**//** - przewarstwienia

**/** - na pograniczu

**( )** - określenia uzupełniające dotyczące składu gruntu

## ZNAKI DODATKOWE

**1** - numer otworu wiertniczego  
**35,32** - rzędna terenu w punkcie badań

## OPRÓBOWANIE WIERCENIA

- - próba o nienaruszonej strukturze /NNS/
- - próba o naturalnej wilgotności /NW/
- ▼ - próba wody gruntowej

## OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

- ▼ 2,0  
33,00 - piezometryczny poziom zwierciadła wód gruntowych, jego głębokość i rzędna
- ▼ 4,0  
31,00 - nawiercony poziom zwierciadła wód gruntowych, jego głębokość i rzędna
- nawodniony grunt
- sączenia wody

## OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

- - penetrometr tłoczkowy PW-1
- x - ścinarka obrotowa TV
- sonda cylindryczna SPT
- ⬅ - sonda obrotowa SLVT
- DPL - rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą
  - DPL - lekka uderowa
  - DPM - dynamiczna średnia
  - DPH - dynamiczna ciężka
  - CPT - wciskana

## INNE OZNACZENIA

- gQp** - wieki i geneza gruntu
- - granica litologiczno - stratygraficzna
- - granica warstw geotechnicznych
- Ila** - numer warstwy geotechnicznej
- II — II** - linia przekroju i jej numer

## OZNACZENIA STANU GRUNTÓW

- I<sub>p</sub>=45%** - stopień zagęszczenia
- I<sub>L</sub>=0,20** - stopień plastyczności

PRACOWNIA GEOLOGICZNA  
**Gruntownia**

PG "Gruntownia"  
 Hallera 5/7 Bydgoszcz 85-795  
 tel. 691 813 589  
 NIP: 554-28-66-106





KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											Zał. Nr 4				
TEMAT: Opinia geotechniczna dla budowy drogi gminnej nr 031139C Topolno - Cieleszyn											Nr otw. 1				
Dozór mgr K.Gul                      Oprac. mgr K. Gul											rzędna 96,85 m n.p.m.				
											data 20.12.2023 r				
śr. i rodz. świda	obserwacje hydrogeologicz.	głębokość w(m)	profil litologiczny	przelot warstwy	miąższość w(m)	Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	wilgotność w-wilgotne, nw - nawodnione s - suche	głębokość pobrania próby	stan gruntu	rodz. pobr. próby gruntu	wyniki badań laboratoryjnych	opór na wcisk penetr. PW-I	głęb. i rodz. sondowania	nr warstwy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SS $\phi$ 70 mm		1,0   <													

mgr Krzysztof Gul  
geol upr MOSZNIL  
VII - 1144  
tel. 691/813 589





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 658 99 71  
www.hurt-orange.pl

Retbud mgr inż. Damian Retel  
UL. GDAŃSKA 10c 1/3  
14-200 Ilawa

Łódź, data 25-01-2024

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-820/24

**Temat:** Uzgodnienie projektu: Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn.

Szanowni Państwo,

informujemy, że w wyniku przeprowadzonych czynności weryfikacji i analizy dostarczonych materiałów w zakresie wynikającym z otrzymanego wniosku stwierdzamy brak zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. w obrębie przedstawionego opracowania.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. PZT



PODPIS ZAUFANY

DAMIAN  
RETEL

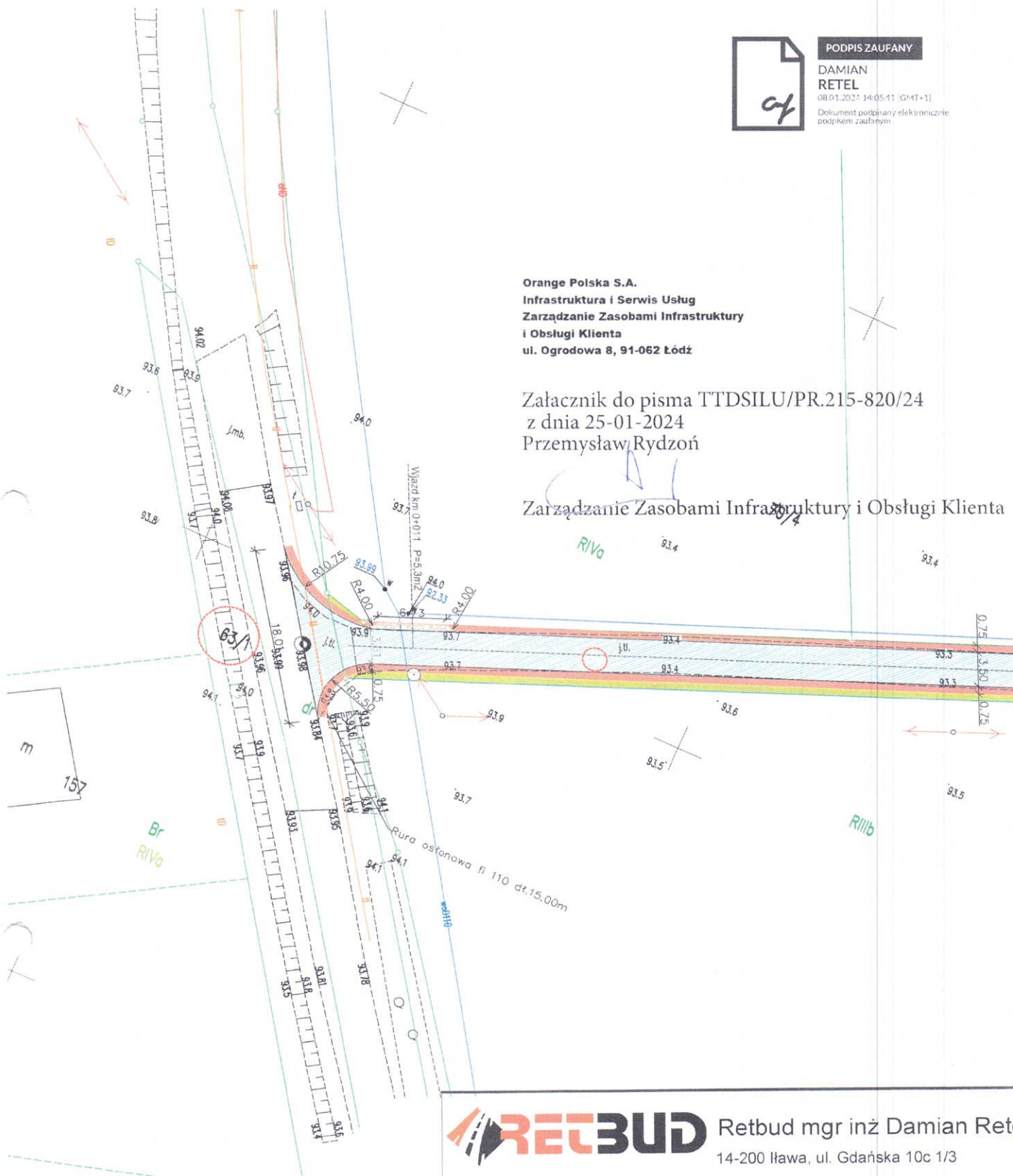
08.01.2024 14:05:11 (GMT+1)

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-820/24  
z dnia 25-01-2024  
Przemysław Rydzon

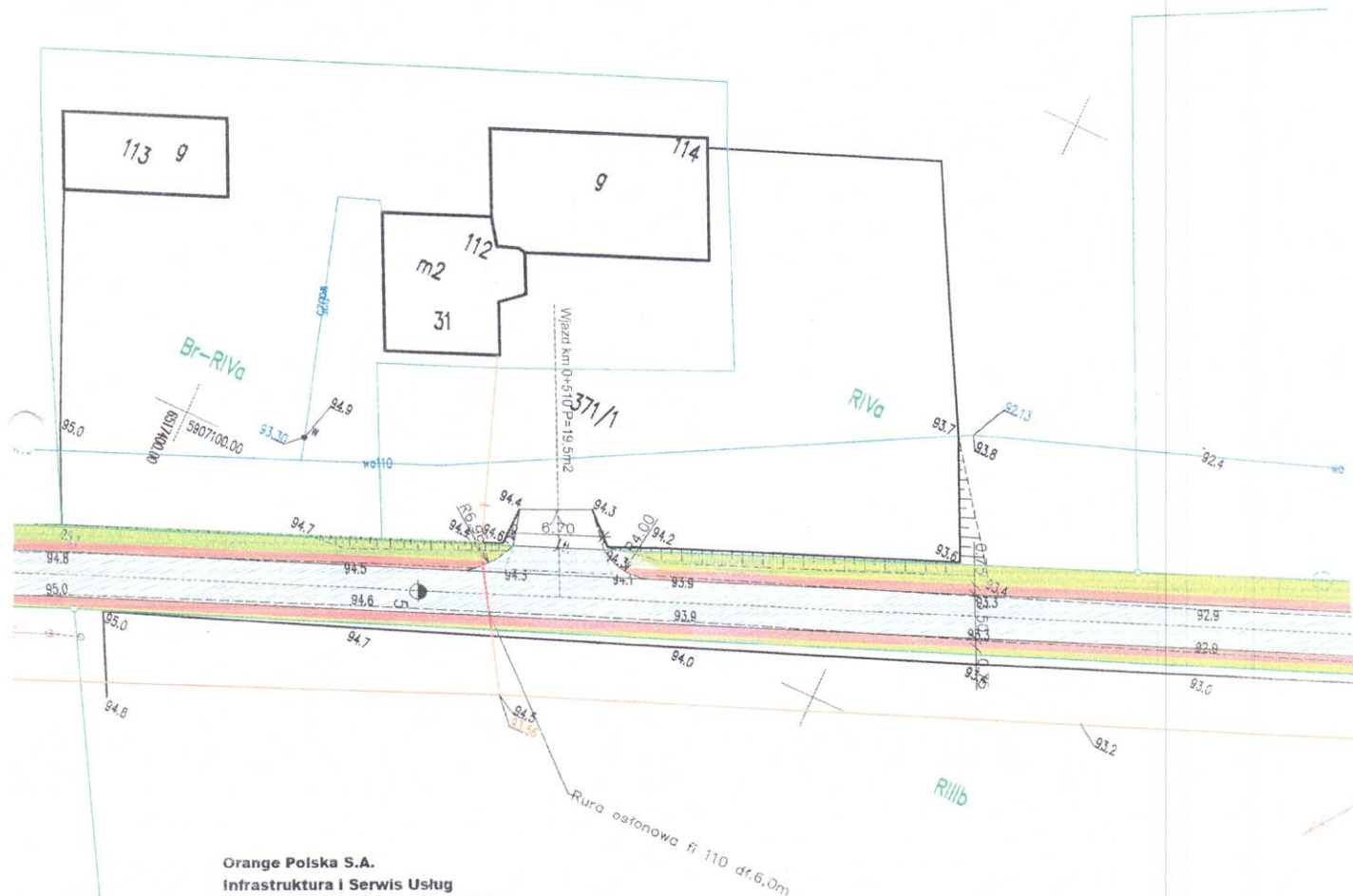
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieliszyn	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu -tp.	Rys. 2.1
Inwestor	Gmina w Pruszcz ul Główna 33	05.12.2023 r.
Wykonawca	86-120 Pruszcz	
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	



Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-820/24  
z dnia 25-01-2024  
Przemysław Rydzon

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Retbud mgr inż Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu -tp.	Rys. 2.1
Inwestor	Gmina w Pruszcze ul Główna 33	05.12.2023 r.
Wykonawca	86-120 Pruszcze	
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Augusińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	





Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-820/24  
z dnia 25-01-2024  
Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleśzyn	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu -tp.	Rys. 2.1
Inwestor	Gmina w Pruszczy ul. Główna 33	05.12.2023 r.
Wykonawca	86-120 Pruszczy	
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	





WTFIBEE – 929

Wysogotowo, 19.04.2024 r.

**REEBUD**

Ul. Gdańska 10c 1/3  
14-200 Iława

**Dotyczy:** Budowa drogi gminnej nr. 031139C Topolno – Cieleszyn.

**FIBEE IV Sp. z o.o. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 12.04.2024 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBEE IV Sp. z o.o.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE IV Sp. z o.o. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE IV Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBEE IV Sp. z o.o. z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE IV Sp. z o.o. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE IV Sp. z o.o.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypianiem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE IV Sp. z o.o.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE IV Sp. z o.o. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE IV Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE IV Sp. z o.o., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE IV Sp. z o.o.

oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE IV Sp. z o.o., Inwestor przedstawi ich skosztyrystowaną wartość do akceptacji przez FIBEE IV Sp. z o.o.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE IV Sp. z o.o.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBEE IV Sp. z o.o., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE IV Sp. z o.o. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBEE IV Sp. z o.o. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBEE IV Sp. z o.o. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę MM Consulting (Stanisława Wyspiańskiego 4, 64-000 Kościan Maciej Majchrzycki Email: [maciej.majchrzycki@gmail.com](mailto:maciej.majchrzycki@gmail.com) Tel.: 506 244 613), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBEE IV Sp. z o.o., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

Signature Not Verified  
Dokument podpisany przez Mateusz  
Horbal  
Data: 2024.04.19 14:45:12 CEST

FIBEE IV Sp. z o.o.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 7811969276 REGON: 369823810  
KRS: 0000725347

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
Mateusz Horbal  
e-mail: [uzgodnienia.fibee@fibee.pl](mailto:uzgodnienia.fibee@fibee.pl)  
tel. 732 452 167



WTFIBEE – 929

Wysogotowo, 12.04.2024 r.

**REEBUD**

Ul. Gdańska 10c 1/3  
14-200 Iława

**Dotyczy:** Budowa drogi gminnej nr. 031139C Topolno – Cieleszyn.

**FIBEE IV Sp. z o.o. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**


informuje w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 12.04.2024 r.,  
że na dzień 12.04.2024 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej  
w kolizji z opracowywanym projektem.

Uzgodniono przestany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych,  
na urządzenia FIBEE IV Sp. z o.o. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić  
FIBEE IV Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

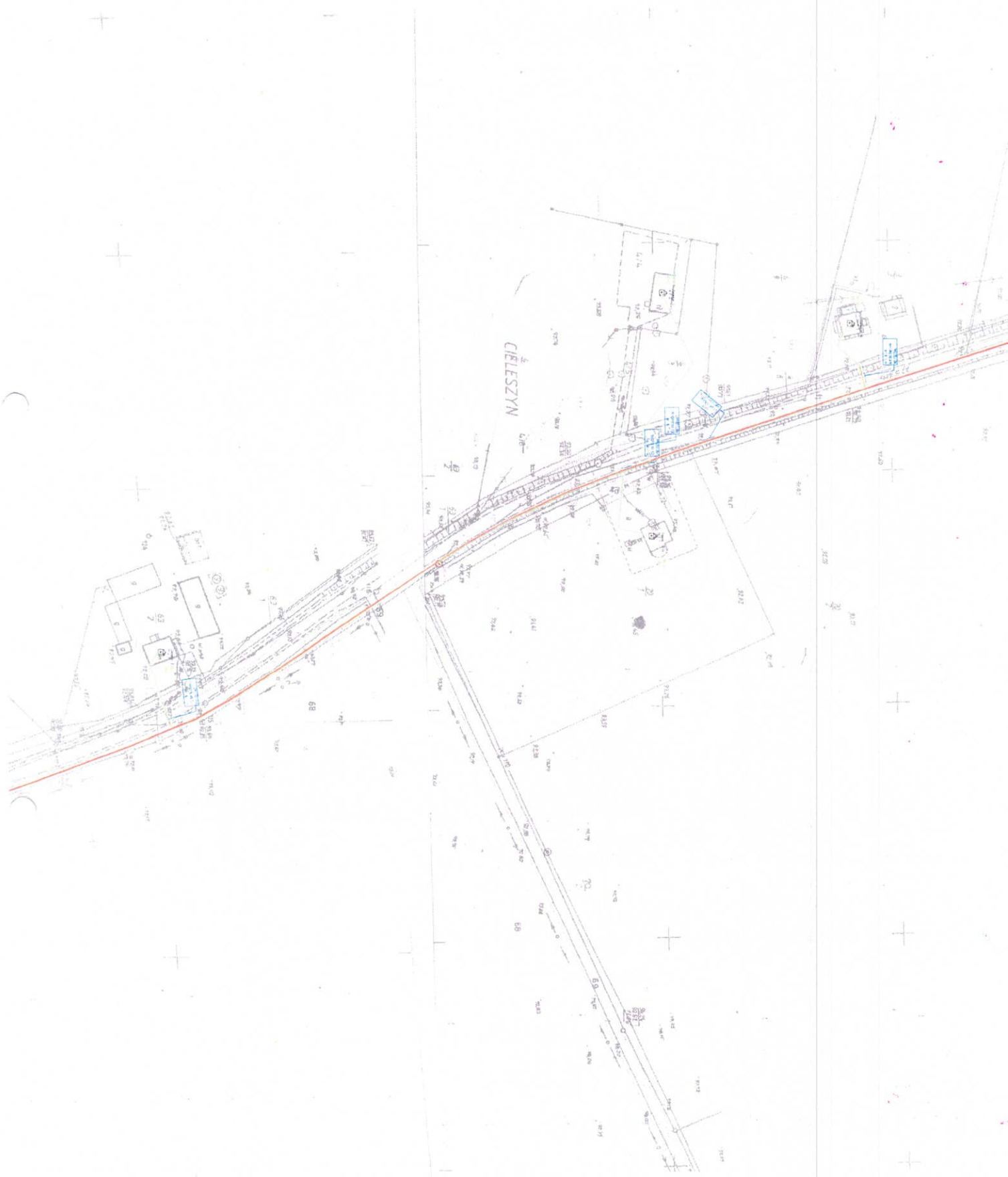
**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

  
Mateusz Horbal  
Przedstawiciel  
FIBEE IV Sp. z o.o. (61 222 22 11)

FIBEE IV Sp. z o.o.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 781196-0276 REGON 369823810  
KRS 0005725347

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
Mateusz Horbal  
e-mail: uzgodnienia.fibee@fibee.pl  
tel. 732 452 167



BOŚiGK.6220.1.24.2024

Pruszcz, dn. 07 czerwca 2024 r.

**Decyzja nr 10/2024  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572),

*po rozpatrzeniu wniosku:* z dnia 21 lutego 2024 r. Gminy Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz.

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Budowie drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn”**

*uzyskaniu opinii:*

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – postanowienie znak: WOO.4220.129.2024.JM.3 z dnia 14 maja 2024 r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu – opinia znak: GR.ZZŚ.4901.67.2024.WL z dnia 06 marca 2024 r.
- przy braku zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu.

**Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz**

- I. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn”.**
- II. Wskazuje na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dalej zwanej „uouioś”):
  1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
    - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
    - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie **sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych**, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty



- sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
  - 4) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami, postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
  - 5) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
  - 6) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
  - 7) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
  - 8) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
  - 9) Zachować istniejące drzewa i krzewy.
  - 10) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
    - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
    - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
    - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
  - 11) W przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności płazów i gadów, tj. od 1 marca do 31 października, zastosować tymczasowe wyгородzenia herpetologiczne obszaru robót.

Wymiary minimalne wyгородzenia: wysokość części nadziemnej – min. 40 cm (zalecana 50 cm), szczelnie połączone z gruntem - głębokość zakopania w gruncie ok. 20 cm; odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm (zalecana szerokość  $\geq 10$  cm); ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem (pod dolną krawędzią), jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni



i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia (np. gruba folia, geotkanina lub geowłóknina). Wolne końce wygradzeń zakończyć w formie C- lub U-kształtnych zawrotek. Po zakończeniu robót wygradzenie usunąć.

- 12) Wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką lub przesadzeniem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 13) Z uwagi na wycinkę zadrzewień i drzewostanu zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- 14) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 15) wykaz drzew i krzewów ustalonych do wycinki

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm	Ilość	Nr działki
1.	Dąb bezszypułkowy	122	1	69 obręb Topolno
2.	Klon pospolity	50	1	69 obręb Topolno
3.	Klon pospolity	69	1	69 obręb Topolno
4.	Klon pospolity	60	1	69 obręb Topolno
5.	Dziki bez czarny, śnieguliczka	55 m <sup>2</sup>	krzewy	69 obręb Topolno
6.	Dziki bez czarny, śnieguliczka	75 m <sup>2</sup>	krzewy	69 obręb Topolno

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 i 29:

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz przyjętymi założeniami projektowymi w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.



III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zawarta w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jest jej integralną częścią.

### Uzasadnienie

Procedura oddziaływania na środowisko została wszczęta na wniosek złożony dnia 21 lutego 2024 r. przez Gminę Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn**” nieruchomości stanowiącej działkę numer ewidencyjny 69 i 42 Obręb Topolno oraz działkę numer ewidencyjny 11 obręb Cieleszyn, Gmina Pruszcz.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę odcinka drogi o łącznej długości około 1,311 km.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (dalej zwana Kip.), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,311 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W myśl art. 72 ust. 1 pkt 3 przywołanej regulacji wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Na podstawie art. 75 ust 1 pkt. 4 uouioś w przedmiotowej sprawie, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz.

Organ prowadzący postępowanie na wstępie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego (dalej zwanego w skrócie Kpa) „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a uouioś o treści: Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie



zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W analizowanej sprawie bierze udział powyżej 10 stron postępowania i na podstawie art. 74 ust 3 uouioś ma zastosowanie art. 49 Kpa.

Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz obwieszczeniem z dnia 22 lutego 2024 r., (znak sprawy: BOŚiGK.6220.1.24.2024), poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn”**.

Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Pruszcze, na tablicach ogłoszeń w sołectwie Cieleszyn i Topolno. Ponadto informacja o wszczęciu postępowania została umieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej w Pruszcze.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kip. zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie ([www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl) pod nr 23/2024).

Na podstawie art. 64 ust. 1 uouioś pismem znak: BOŚiGK.6220.1.24.2024 z dnia 22 lutego 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii w sprawie ustalenia konieczności, co do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla wnioskowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w ustawowym terminie 14 dni nie wyraził opinii w przedmiotowej sprawie. Na podstawie art. 78 ust. 4 uouioś **nie wydanie opinii przez Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu traktuje się jako brak zastrzeżeń.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu opinią z dnia 6 marca 2024 r. znak: GR.ZZŚ.4901.67.2024.WL **nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań (uwzględnione przez organ w sentencji decyzji):**

1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
5. Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
6. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed



przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami i uzupełnieniami w postanowieniu z dnia 14 maja 2024 r. znak: WOO.4220.129.2024.JM.3 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn**” **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie na podstawie art. 64 ust. 3a uouioś wskazał (uwzględnione przez organ w sentencji decyzji):**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
  - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  - 3) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
  - 4) Zachować istniejące drzewa i krzewy.
  - 5) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
    - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
    - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
    - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
  - 6) W przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności płazów i gadów, tj. od 1 marca do 31 października, zastosować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne obszaru robót.  
Wymiary minimalne wygradzenia: wysokość części nadziemnej – min. 40 cm (zalecana 50 cm), szczelnie połączone z gruntem - głębokość zakopania w gruncie ok. 20 cm; odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm (zalecana szerokość  $\geq 10$  cm); ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem



(pod dolną krawędzią), jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia (np. gruba folia, geotkanina lub geowłóknina). Wolne końce wygradzeń zakończyć w formie C- lub U-kształtnych zawrotek. Po zakończeniu robót wygradzenie usunąć.

- 7) Wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką lub przesadzeniem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 8) Z uwagi na wycinkę zadrzewień i drzewostanu zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- 9) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 10) wykaz drzew i krzewów ustalonych do wycinki

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm	Ilość	Nr działki
1.	Dąb bezszypułkowy	122	1	69 obręb Topolno
2.	Klon pospolity	50	1	69 obręb Topolno
3.	Klon pospolity	69	1	69 obręb Topolno
4.	Klon pospolity	60	1	69 obręb Topolno
5.	Dziki bez czarny, śnieguliczka	55 m <sup>2</sup>	krzewy	69 obręb Topolno
6.	Dziki bez czarny, śnieguliczka	75 m <sup>2</sup>	krzewy	69 obręb Topolno

Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz po uzyskaniu wymaganych opinii w prowadzonym postępowaniu obwieszczeniem z dnia 17 maja 2024 r. na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej



wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Pruszczu, na tablicach ogłoszeń w sołectwie Topolno i Cieleszyn. Ponadto informacja o zakończeniu postępowania została umieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej w Pruszczu.

Żadna ze stron w wyznaczonym terminie nie wniosła uwag do prowadzonego postępowania.

Na podstawie art. 84 ust. 1 uouioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a uouioś, w decyzji organ może określić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę lub nałożyć obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, burmistrz w rozstrzygnięciu określił takie warunki, wymagania i obowiązki.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt. 2 uouioś, tut. organ w uzasadnieniu decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przesłanki, które przesądziły o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej o długości około 1,311 km, zlokalizowanej na działce ewid. nr 69 i 42 Obręb 0021 Topolno oraz dz. nr ewidencyjny 11 Obręb 0004 Cieleszyn.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Pruszcz. Istniejąca droga gminna stanowi połączenie miejscowości Topolno-Cieleszyn, dojazd do gruntów rolnych, zabudowy zagrodowej i gospodarstw rolnych.

Obecnie nawierzchnia drogi gminnej jest umocniona kruszywem łamanym, posiada liczne zagłębienia i nierówności, a podczas intensywnych opadów deszczu tworzą się na niej zastoiska wody.

Zadanie polegać będzie na: wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego oraz poszerzeniach (jezdni wykonana zostanie w technologii bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego i warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem), budowie zjazdów bitumicznych z kruszywa łamanego, wykonaniu obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz niezbędnej infrastruktury.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi - „D”,
- kategoria ruchu – KR,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,50 m,



- szerokość jezdni na mijankach - 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej i łukach poziomych - 2,0%,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy - 5,0%.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem, na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Istniejąca droga gminna w miejscowości Topolno ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.



Szata roślinna zlokalizowana w sąsiedztwie planowanej inwestycji, składa się z drzew, krzewów i pól uprawnych.

Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów, w obrębie których nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie, uwzględniając potencjalne znaczenie zadrzewień jako siedliska lęgowego ptaków wskazano na konieczność dostosowania terminu do wycinki do okresu lęgowego awifauny.

Zgodnie z Kip, wykonane zostaną nasadzenia zastępcze. W ramach rekompensaty przyrodniczej zostanie posadzonych 6 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna (rodzimy gatunek miododajny) o obwodzie pnia na wys. 100 cm – 12 cm. W ramach rekompensaty za usunięcie krzewów zostanie nasadzonych 10 szt. drzew gatunku (dąb szypułkowy) o obwodzie pnia na wys. 100 cm – 12 cm.

Ponadto, mając na względzie charakter przedsięwzięcia oraz obecność drzew i krzewów w możliwym zasięgu robót, na podstawie Kip, określono konieczność zabezpieczenia drzew i krzewów pozostających w zasięgu prac przed przypadkowym uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą aktywność drobnych zwierząt, w tym herpetofauny, na podstawie przedstawionej dokumentacji, wskazano na wymóg zastosowania tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują



okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).



Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowana przebudowa drogi nie wpłynie na znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie ludzi.



**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych oraz obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.



Reasumując planowana inwestycja nie wpłynie na przekroczenie standardów jakości środowiska.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Pod względem administracyjnym inwestycja przebiega przez miejscowość Topolno do Cieliszyna w gminie Pruszcz, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia gminy Pruszcz wynosi około 68 osób/km<sup>2</sup>. Zamierzenie usytuowane jest w obszarze rolniczym z rozproszoną zabudową i o małej gęstości zaludnienia.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000102934 – Struga Niewieścińska, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego wód powierzchniowych.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie



negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Pod względem administracyjnym inwestycja przebiega przez miejscowość Topolno do Ciesieszyna w gminie Pruszcz, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie. Obszar oddziaływania inwestycji swoim zasięgiem może oddziaływać na kilkadziesiąt osób.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Planowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 031139C Topolno-Ciesieszyn. Zasięg oddziaływania zwłaszcza w fazie realizacji inwestycji będzie odczuwalny na około 100 m od budowanej drogi. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Ponadto realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy lub rozbioru obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

**d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**



Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

#### **g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów, w obrębie których nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie, uwzględniając potencjalne znaczenie zadrzewień jako siedliska lęgowego ptaków wskazano na konieczność dostosowania terminu do wycinki do okresu lęgowego awifauny.

Zgodnie z Kip, wykonane zostaną nasadzenia zastępcze. W ramach rekompensaty przyrodniczej zostanie posadzonych 6 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna (rodzimy gatunek miododajny) o obwodzie pnia na wys. 100 cm – 12 cm. W ramach rekompensaty za usunięcie krzewów zostanie nasadzonych 10 szt. drzew gatunku (dąb szypułkowy) o obwodzie pnia na wys. 100 cm – 12 cm.

Ponadto, mając na względzie charakter przedsięwzięcia oraz obecność drzew i krzewów w możliwym zasięgu robót, na podstawie Kip, określono konieczność zabezpieczenia drzew i krzewów pozostających w zasięgu prac przed przypadkowym uszkodzeniem na etapie realizacji.



Z uwagi na możliwą aktywność drobnych zwierząt, w tym herpetofauny, na podstawie przedstawionej dokumentacji, wskazano na wymóg zastosowania tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano również na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia należy składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.

Podczas realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Zamierzenie nie wpłynie negatywnie na zachowanie różnorodności biologicznej. Nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1. uouioś, organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.



Określenie warunków eksploatacji inwestycji koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

**Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono, jak w sentencji.**

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś (Dz. U. z 2023, poz. 1094) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a ww. ustawy, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
6. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Gmina Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 (jednostka samorządu terytorialnego) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Sporządziła: E. Baumgart - (52) 562 43 22.

Stwierdza się, że decyzja niniejsza  
jest ostateczna i podlega wykonaniu

Pruszcz, dnia: 8 lipca 2024r.

(podpis)

Dariusz Wądołowski



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz  
Zastępca Burmistrza

Anna Stafrńska



**Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz nr 10/2024  
z dnia 07 czerwca 2024 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:**

**„Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn”**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia - zgodna z art. 82 ust.3 uouioś

**1. Planowane przedsięwzięcie:**

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej o długości około 1,311 km, zlokalizowanej na działce ewid. nr 69 i 42 Obręb 0021 Topolno oraz dz. nr ewidencyjny 11 Obręb 0004 Cieleszyn, gmina Pruszcz, powiat świecki.

Projektuje się drogę o szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej z mijankami o szerokości 5 m. Zaprojektowano zjazdy do zabudowań z betonu asfaltowego oraz na pola z kruszywa łamanego. Pobocze zostanie wykonane z kruszywa łamanego.

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez rowy odwadniające. Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wody zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu rowów drogowych.

**Założenia projektowe:**

- Łączna długość projektowanej drogi – około 1311 m,
- Klasa drogi - „D” (droga dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria ruchu - KR,
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Szerokość jezdni – od 3,5 do 5,0 m,
- Szerokość poboczy - 0,75 m,
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej i łukach poziomych - 2,0%,
- Spadek poprzeczny poboczy - 5,0%,
- Szerokość zjazdów - dostosowana do istniejących.

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz  
Zastępca Burmistrza:

Anna Szafrńska



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**

**tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl**

Świecie, dnia 24 stycznia 2024 r.

PZD 434/09/2024

L.dz. 127 11/DA

**RETBUD Damian Retel**  
**ul. Gdańska 10c 1/3**  
**14-200 Iława**

**Dotyczy:** *uzgodnienie projektu: „Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno - Cieleszyn”.*

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzgadnia pozytywnie zamierzenie budowlane pn. „Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno - Cieleszyn”, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274C Zbrachlin – Cieleszyn.

Przed przystąpieniem do wykonywanych robót – Wykonawca winien przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Świeckiego projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz poinformować PZD w Świeciu o terminie prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej z 14-dniowym wyprzedzeniem. Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Meller*

(podpis)

Załączniki:

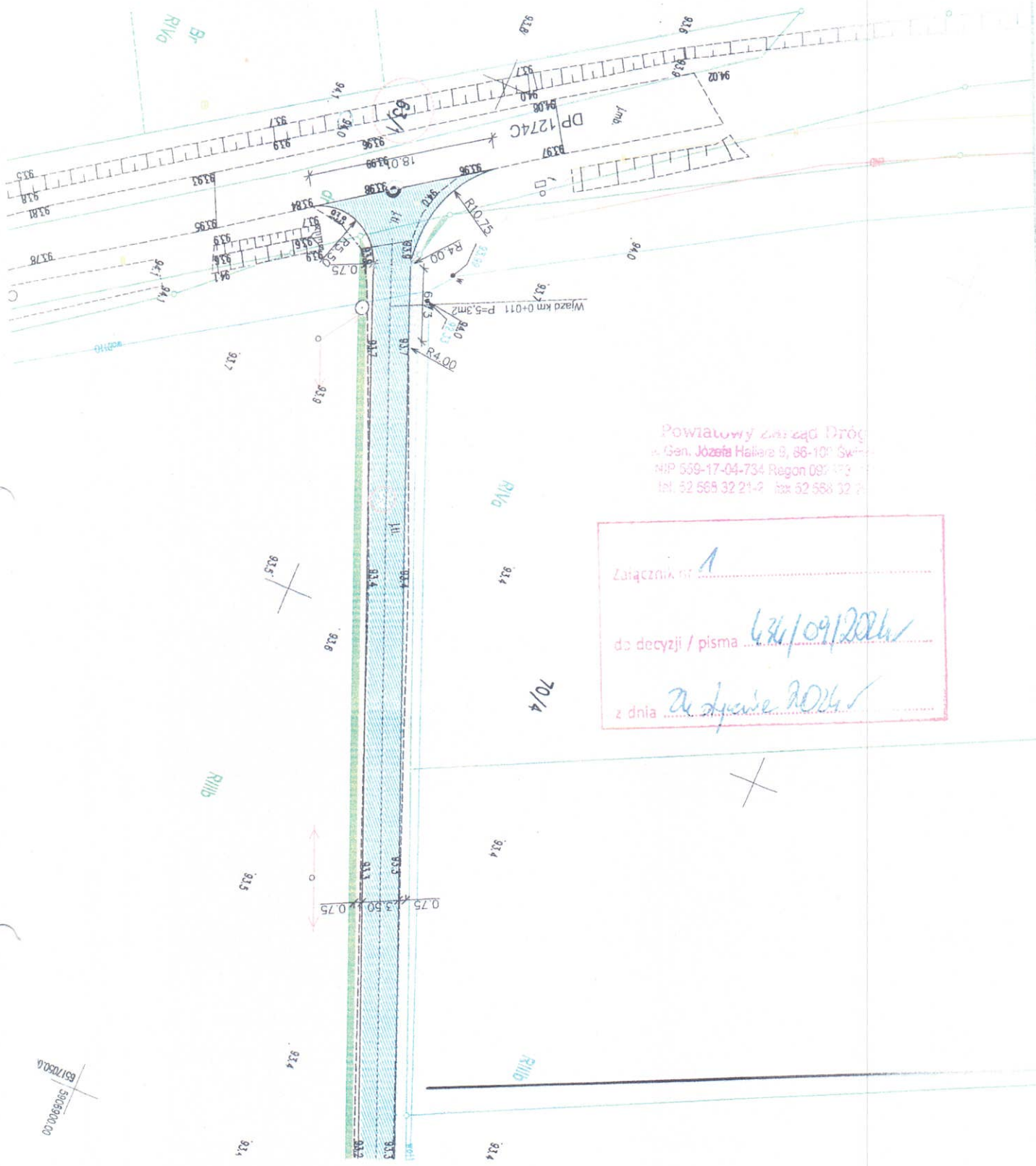
1. PZT

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a.

60





# Kable nn

## Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie. Ustala się pięciometrową strefę ochronną z każdej strony kabla, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie. Opracowaną dokumentację należy przedstawić do aktualizacji i sprawdzenia zaprojektowanych urządzeń.

Świecie, dnia 15.01.2023 r. Operator Sp. z o.o. Rejon Dystryktu Świecie

### LEGENDA

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdy
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - zjazdy
	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - pobocze
	Zieleń drogowa
	Drzewa do wycinki
	Zakrzaczenia do wycinki



Robert Kitta

### UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1



**Retbud** mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi gminnej nr 031139C Topolno-Cieleszyn	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu Enea	Rys. 2.1
Inwestor	Gmina w Pruszcze ul Główna 33	05.12.2023 r.
Wykonawca	86-120 Pruszcze	
Projektant	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Augusińska Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid KUP/0031/POOD/13	